

Global Power City Index

2023



1. London
2. New York
3. Tokyo
4. Paris
5. Singapore

Contents

- 1 **What is the GPCI?**
世界の都市総合力ランキングとは
- 2 **Methodology**
ランキングの作成方法
- 4 **Executive Summary**
結果概要
- 6 **Comprehensive Ranking**
総合ランキング
- 10 **Function-Specific Ranking**
分野別ランキング
- 18 **Actor Evaluation**
アクター視点評価
- 20 **Special Article**
特集研究
- 24 **Definitions**
指標の定義

What is the GPCI?

世界の都市総合力ランキングとは

Given the global competition between cities, the Global Power City Index (GPCI) evaluates and ranks the major cities of the world according to their “magnetism,” or their comprehensive power to attract people, capital, and enterprises from around the world. It does so through measuring 6 functions—Economy, Research and Development, Cultural Interaction, Livability, Environment, and Accessibility—providing a multidimensional ranking.

Originally formulated with input from the late Sir Peter Hall, an authority in the urban research field, and published annually since 2008, this ranking is created under the direction of the Executive Committee, comprised of various experts in different fields, while the Working Committee oversees concrete data analysis. In order to ensure the impartiality

of the ranking process and results, two third-party peer reviewers validate the contents and provide suggestions for improvement.

The GPCI is able to grasp the strengths, weaknesses, and challenges of global cities in a continuously changing world not only through a ranking, but also through analyzing that ranking’s specific components. It is hoped that in addition to this year’s results, the historical data since 2008 will also continue to be of use to various stakeholders for planning urban policy and corporate strategy.

「世界の都市総合力ランキング」(Global Power City Index, GPCI)は、国際的な都市間競争において、人や企業を惹きつける“磁力”は、その都市が有する総合的な力によって生み出されるという考えに基づき作成されたものである。GPCIでは、世界の主要都市の「総合力」

を経済、研究・開発、文化・交流、居住、環境、交通・アクセスの6分野で複眼的に評価し、順位付けしている。

2008年から毎年発表している本ランキングは、都市研究に関する世界的権威であった故・ピーター・ホール卿を最高顧問として招き、この分野における国際的な第一人者によって構成される実行委員会の監修の下、作業委員会が具体的な分析を行っている。ランキングの作成過程および結果の妥当性については、ピア・レビューアーによる評価・検証を受けている。

GPCIは、順位そのものだけでなく、ランキングの構成要素を分析することで、変わりつつある世界の中で、各都市がどのような強みや弱み、課題を有しているのかを詳細に把握することができる。本年の結果に加えて、2008年からこれまでのデータの蓄積が、今後さらに多くの人々によって都市政策や企業戦略の立案に役立てられることを期待したい。

Executive Committee / 実行委員会



Chairman
Heizo Takenaka
Professor Emeritus, Keio University
Chairman, Institute for Urban Strategies,
The Mori Memorial Foundation

委員長 / 竹中 平蔵
慶應義塾大学 名誉教授
森記念財団都市戦略研究所 所長



Hiroo Ichikawa
Professor Emeritus, Meiji University
Executive Director, The Mori Memorial Foundation

市川 宏雄
明治大学 名誉教授
森記念財団 理事



Saskia Sassen
Robert S. Lynd Professor,
Columbia University

サスキア・サッセン
コロンビア大学 教授



Allen J. Scott
Distinguished Research Professor,
University of California,
Los Angeles

アレン・J・スコット
カリフォルニア大学 ロサンゼルス校
特別研究教授



Peter Nijkamp
Research coordinator,
Open University of the Netherlands,
Heerlen, and Professor,
AC Cuza University of Iasi

ピーター・ネイカンブ
ネーデルランド・オープン大学
研究コーディネーター
ヤシ大学 教授



Michael Batty CBE
Bartlett Professor, and
Chairman, CASA,
University College London

マイケル・バティ
ユニヴァーシティ・カレッジ・
ロンドン CASA センター長
バートレット校 教授



Heng Chye Kiang
Provost's Chair Professor,
National University of Singapore

王才強 (ヘン・チエ・キャン)
シンガポール国立大学 教授



Original Principal Advisor
Sir Peter Hall (1932-2014)
Professor,
University College London

創始時・最高顧問
ピーター・ホール卿 (1932-2014)
ユニヴァーシティ・カレッジ・
ロンドン 教授

Peer Reviewers / ピア・レビューアー



Andrés Rodríguez-Pose
Princesa de Asturias Professor,
London School of Economics

アンドレス・ロドリゲス=ポセ
ロンドン・スクール・オブ・
エコノミクス 教授



Lise Bourdeau-Lepage
Full-Professor,
University Lyon, France

リーズ・ブルドール・ルパージュ
リヨン大学 正教授
©Guillaume Voiseau, photographe

Working Committee / 作業委員会

Principal : Hiroo Ichikawa
Member : Institute for Urban Strategies,
The Mori Memorial Foundation

主査 : 市川 宏雄
メンバー : 一般財団法人森記念財団 都市戦略研究所

Methodology

ランキングの作成方法

Function 分野	Indicator Group 指標グループ	No. 番号	Indicator 指標	
Economy 経済  600 pt.	Market Size 市場の規模	1	Nominal GDP	GDP
		2	GDP per Capita	1人あたりGDP
	Market Attractiveness 市場の魅力	3	GDP Growth Rate	GDP成長率
		4	Economic Freedom	経済自由度
	Economic Vitality 経済集積	5	Stock Market Capitalization	上場株式時価総額
		6	World's Top 500 Companies	世界トップ500企業
	Human Capital 人的集積	7	Total Employment	従業者数
		8	Employees in Business Support Services	ビジネスサポート人材の多さ
	Business Environment ビジネス環境	9	Wage Level	賃金水準の高さ
		10	Availability of Skilled Human Resources	優秀な人材確保の容易性
		11	Variety of Workplace Options	ワークプレイス充実度
	Ease of Doing Business ビジネスの容易性	12	Corporate Tax Rate	法人税率の低さ
		13	Political, Economic and Business Risk	政治・経済・商機のリスクの低さ
R&D 研究・開発  300 pt.	Academic Resources 研究集積	14	Number of Researchers	研究者数
		15	World's Top Universities	世界トップ大学
	Research Environment 研究環境	16	Research and Development Expenditure	研究開発費
		17	Number of International Students	留学生数
		18	Academic Performance	学力の高さ
	Innovation イノベーション	19	Number of Patents	特許登録件数
		20	Winners of Prizes in Science and Technology	主要科学技術賞受賞者数
		21	Number of Startups	スタートアップ数
		22	Number of International Conferences	国際コンベンション件数
Cultural Interaction 文化・交流  500 pt.	Trendsetting Potential 発信力	23	Number of Cultural Events	文化イベント開催件数
		24	Cultural Content Export Value	コンテンツ輸出額
		25	Art Market Environment	アート市場環境
		26	Tourist Attractions	観光地の充実度
	Tourism Resources 観光資源	27	Proximity to World Heritage Sites	世界遺産への近接性
		28	Nightlife Options	ナイトライフ充実度
		29	Number of Theaters	劇場・コンサートホール数
	Cultural Facilities 文化施設	30	Number of Museums	美術館・博物館数
31		Number of Stadiums	スタジアム数	
32		Number of Hotel Rooms	ホテル客室数	
Visitor Amenities 受入環境	33	Number of Luxury Hotel Rooms	ハイクラスホテル客室数	
	34	Attractiveness of Shopping Options	買物の魅力	
	35	Attractiveness of Dining Options	食事の魅力	
	International Interaction 外国人受入実績	36	Number of Foreign Residents	外国人居住者数
37		Number of Foreign Visitors	外国人訪問者数	

The GPCI evaluates its target cities in 6 urban functions and each of these functions comprises multiple indicator groups (total: 26 groups), which in turn consist of several indicators. A total of 70 indicators are used in the GPCI. The average scores for each indicator within an indicator group are

combined to calculate a city's function-specific rankings, which are then totalled to determine its comprehensive ranking. The highest possible total score equals 2,600 points.

GPCIでは、6分野において主要な要素を表す指標グループを26設定し、さらにそれらを構成する指標を70選定した。各指標をスコア化し平均したものを指標グループのスコアとし、さらにそれらを合算して分野別ランキングを作成した。総合ランキングはそれらを合計して2,600点満点で作成した。

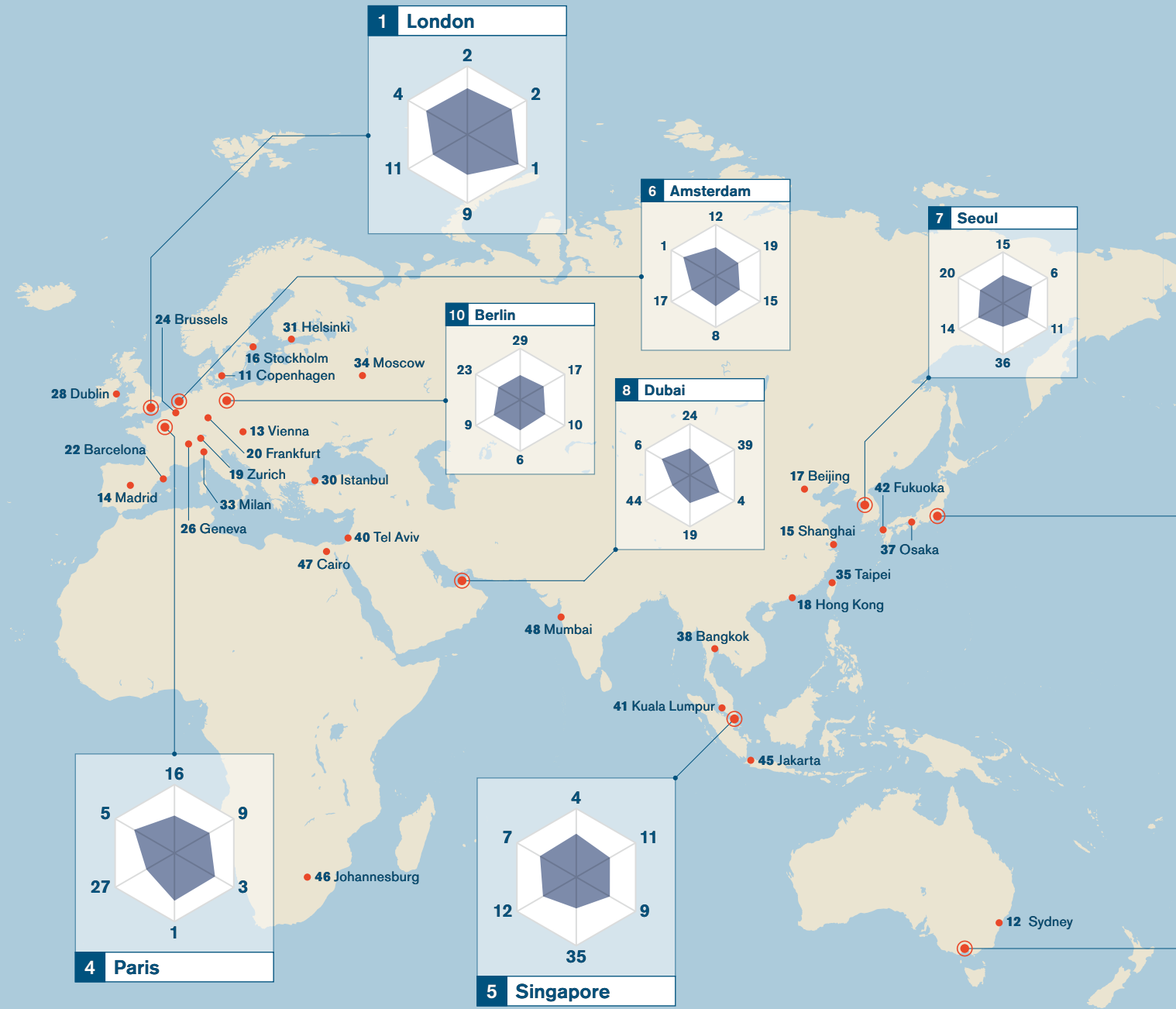
Function 分野	Indicator Group 指標グループ	No. 番号	Indicator 指標
Livability 居住  500 pt.	Working Environment 就業環境	38	Total Unemployment Rate 完全失業率の低さ
		39	Total Working Hours per Capita 1人あたりの総労働時間の短さ
		40	Workstyle Flexibility 働き方の柔軟性
	Cost of Living 居住コスト	41	Housing Rent 住宅賃料水準の低さ
		42	Price Level 物価水準の低さ
	Security and Safety 安全・安心	43	Number of Murders 殺人件数の少なさ
		44	Economic Risk of Natural Disaster 自然災害の経済的リスクの少なさ
	Well-Being 生活良好性	45	Life Expectancy 平均寿命
		46	Social Freedom and Equality 社会の自由度・平等さ
		47	Risk to Mental Health メンタルヘルス水準
	Ease of Living 生活利便性	48	Number of Medical Doctors 医師数
		49	ICT Readiness ICT環境の充実度
		50	Number of Retail Shops 小売店舗の多さ
		51	Number of Restaurants 飲食店の多さ
Environment 環境  300 pt.	Sustainability 持続可能性	52	Commitment to Climate Action 環境への取り組み
		53	Renewable Energy Rate 再生可能エネルギー比率
		54	Waste Recycle Rate リサイクル率
	Atmospheric Air Quality and Comfort 空気環境	55	CO ₂ Emissions per Capita 1人あたりのCO ₂ 排出量の少なさ
		56	Air Quality 空気のきれいさ
		57	Comfort Level of Temperature 気温の快適性
	Urban Environment 都市環境	58	Water Quality 水質の良好性
		59	Urban Greenery 緑地の充実度
60	Satisfaction with Urban Cleanliness 都市空間の清潔さ		
Accessibility 交通・アクセス  400 pt.	International Network 国際ネットワーク	61	Cities with Direct International Flights 国際線直行便就航都市数
		62	International Freight Flows 国際貨物流通規模
	Air Transport Capacity 航空キャパシティ	63	Number of Air Passengers 国内・国際線旅客数
		64	Number of Arrivals and Departures at Airports 航空機の発着回数
	Inner-City Transportation 都市内交通	65	Station Density 駅密度
		66	Public Transportation Use 公共交通機関利用率
		67	Travel Time to Airports 空港アクセス時間の短さ
	Transport Comfortability 移動の快適性	68	Commuting Time 通勤・通学時間の短さ
		69	Average Driving Speed 自動車の移動速度
		70	Ease of Mobility by Taxi or Bicycle タクシー・自転車での移動のしやすさ

The following indicator name was changed in GPCI-2023 | GPCI-2023における指標名の変更

(5) 「上場株式時価総額」は「証券取引所の株式時価総額」から変更。*Only Japanese name was changed / 日本語名のみの変更
(69) Average Driving Speed was changed from Traffic Congestion. / 「自動車の移動速度」は「渋滞の少なさ」から変更。

Executive Summary

結果概要



1 London

London, #1 position in the comprehensive ranking, increased its score for the first time in past three years. London's strengths are driven by its cultural attractions and international airline network, with #1 position in the Cultural Interaction and #4 position in Accessibility. This city also maintains high rankings in other functions, with its lowest ranking in the Environment is #11, indicating that its strengths are well-balanced.

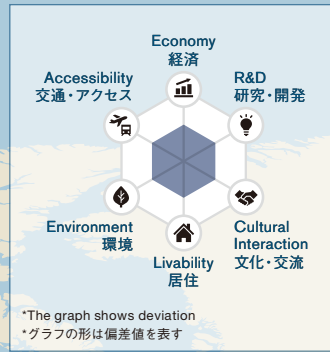
総合ランキング1位のロンドンは、3年ぶりに総合スコアが上昇した。ロンドンの強みをけん引するのが文化的魅力と国際航空ネットワークの強さであり、文化・交流分野では1位、交通・アクセス分野は4位を獲得している。その他の分野においても高い順位を維持しており、最も低い環境分野でも11位と、バランスのとれた総合力の高さが強みである。

2 New York

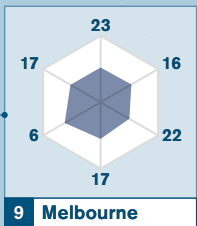
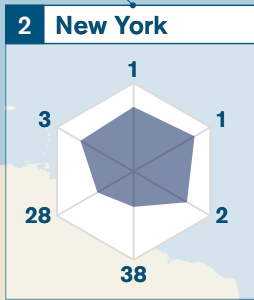
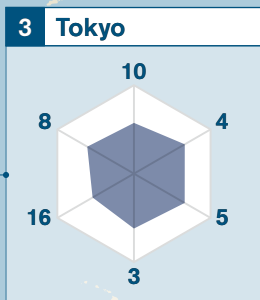
New York was trailed by London in the comprehensive ranking score this year. While New York is ranked #1 in Economy and R&D as in previous years, it has dropped to #28 in Environment, and has not improved its ranking in Livability function, which is ranked #38, the lowest of the six functions. It is characteristic of New York that there is such a large difference between its strengths and weaknesses.

ニューヨークは、総合ランキングのスコアにおいてロンドンに引き離される結果となった。経済分野と研究・開発分野では例年同様1位を獲得しているものの、環境分野は28位まで順位を落とし、さらに6分野の中で最も低い38位の居住分野においても、順位の上昇はみられなかった。このように、強い分野と弱い分野の差が大きい点がニューヨークの特徴である。

Comprehensive Ranking
総合ランキング



London	1
New York	2
Tokyo	3
Paris	4
Singapore	5
Amsterdam	6
Seoul	7
Dubai	8
Melbourne	9
Berlin	10
Copenhagen	11
Sydney	12
Vienna	13
Madrid	14
Shanghai	15
Stockholm	16
Beijing	17
Hong Kong	18
Zurich	19
Frankfurt	20
Los Angeles	21
Barcelona	22
Toronto	23
Brussels	24
Chicago	25
Geneva	26
San Francisco	27
Dublin	28
Boston	29
Istanbul	30
Helsinki	31
Vancouver	32
Milan	33
Moscow	34
Taipei	35
Washington, DC	36
Osaka	37
Bangkok	38
Sao Paulo	39
Tel Aviv	40
Kuala Lumpur	41
Fukuoka	42
Mexico City	43
Buenos Aires	44
Jakarta	45
Johannesburg	46
Cairo	47
Mumbai	48



3 Tokyo

Tokyo, which has been closely trailed by #4 Paris since last year, maintained its #3 position in the comprehensive ranking by a narrow margin. This year Tokyo improved in the Livability by increasing its “Cost of Living” score as well as the total score in the Cultural Interaction. However, in the Economy, it fell to #10, and it shows a clear division between growth and decline in the different functions.

東京は総合ランキング3位を維持した。GPCI-2022において4位のパリに僅差にまで詰められていた東京だが、今年は『居住コスト』の評価を高めたことで居住分野でトップ3に入り、さらに文化・交流分野においてもスコアを伸ばしたことで、わずかな差で3位の座を維持した。しかし、経済分野では10位に落ちるなど、成長と後退が分野によって明確に分かれた。

Criteria for Selecting Cities

1. Cities found in the top 20 of existing influential city rankings
2. Major cities of countries found in the top 20 of existing influential international competitiveness rankings
3. Cities which do not meet the above criteria but were deemed appropriate for inclusion by the GPCI Executive Committee

However, some cities match one or more of the above criteria but are not evaluated in the GPCI as necessary data are not available.

都市の選定基準

1. 既存の有力な都市比較ランキングで上位20位に入っている都市
2. 有力な国際競争力ランキングにおいて競争力上位20位に入っている国の主要都市
3. 本ランキングを作成する実行委員会から対象都市として取り上げることが適切と判断された都市

ただし、上記の基準を満たすものの、データの入手が困難であることから対象都市に含まれていない都市もある。

Comprehensive Ranking

総合ランキング

As the urban environment surrounding cities transforms at both global and human scales, future cities will need to analyze and adapt to these altered conditions.

都市を取り巻く環境がグローバルスケール、ヒューマンスケールの両面において変化する中で、その要素を読み解き、適応することがこれからの都市に求められている。

In reviewing the international society after 2020, a variety of events have forced cities around the world to make changes. Climate change, which is becoming increasingly serious, is causing high temperatures, forest fires, and torrential rains in many cities, and proactive initiatives by cities to address climate change are becoming increasingly important. At the same time, unstable international affairs are causing energy prices to rise, which is having a major impact on urban economies and residents. In addition to these changes on a global scale, changes on a human scale, such as the transformation of workplaces and working styles brought about by the COVID-19, have provided an opportunity to consider the meaning of living in cities and the urban structure.

Despite these changes in the city, London maintained its #1 position in the comprehensive ranking this year. After a brief period of weakening in Cultural Interaction and Accessibility due to COVID-19, this city has once again risen its power this year while it dropped its position in Livability mainly due to a score decrease in *Housing Rent*. New York saw a significantly low score for *Average Driving Speed* in Accessibility. This city has announced the adoption of a congestion tax in June 2023 and it remains to be seen how this movement will affect the GPCI performance in the future.

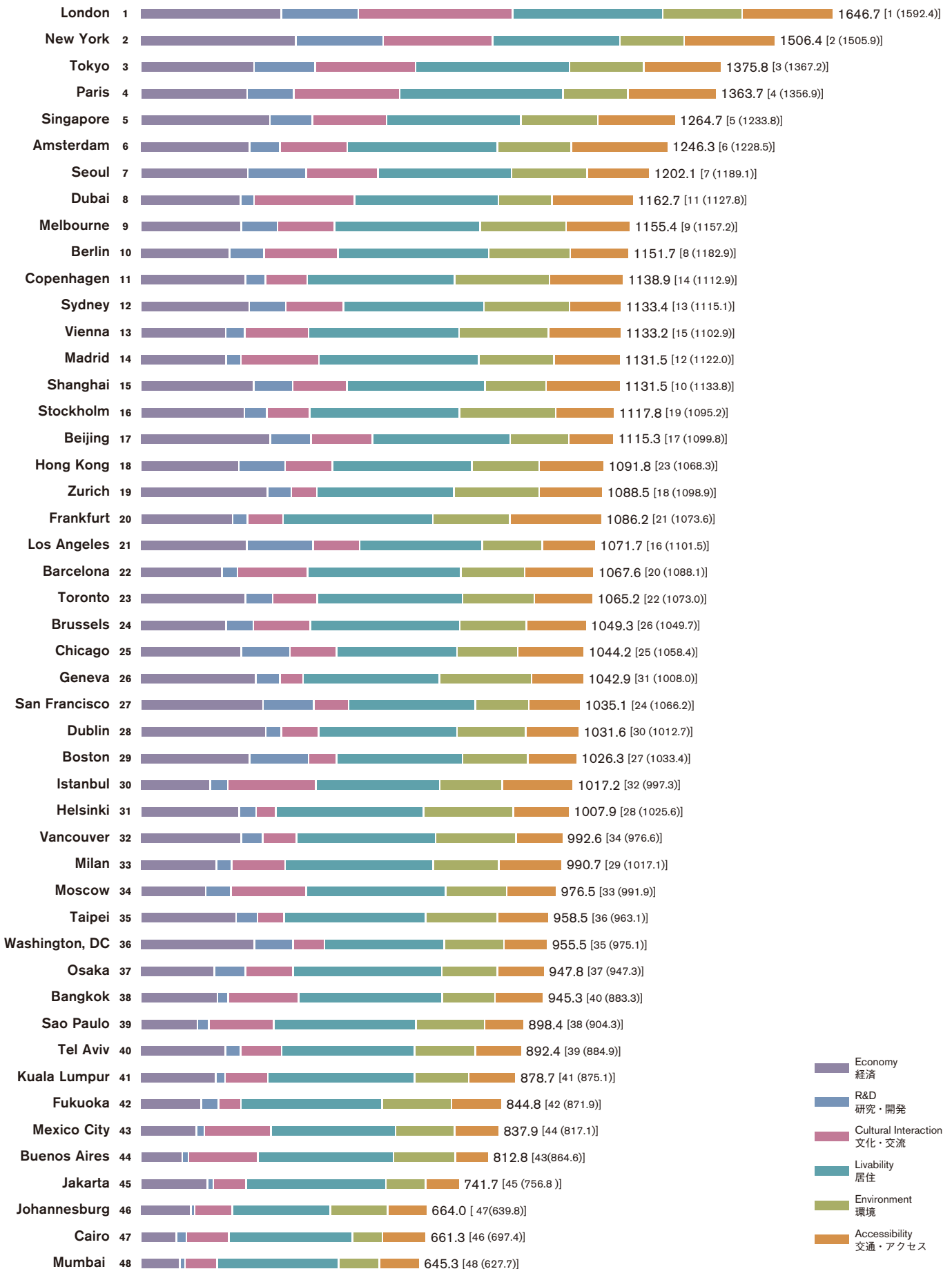
#8 Dubai, which joined the top 10 cities for the first time, saw its scores rise particularly in Cultural Interaction and Accessibility. Dubai's growing international presence is well reflected in this year's results, with improvements in the *Number of International Conferences*, *Number of Foreign Visitors*, and *Number of Air Passengers*.

20 20年以降の国際社会を振り返ると、様々な出来事によって世界の都市は変化を強いられてきた。深刻化する気候変動は多くの都市において高温化や森林火災、集中豪雨などを引き起こし、都市の気候変動に対する主体的な取り組みが重要性を増してきている。同時に、不安定な国際情勢がエネルギー価格の高騰を引き起こし、都市経済や市民生活に大きな影響を与えている。こうしたグローバルスケールの変化だけでなく、新型コロナウイルス（COVID-19）がもたらした働く場所や働き方の変容というヒューマンスケールの変化は、人々が都市に暮らす意味や都市構造のあり方について考える契機となっている。

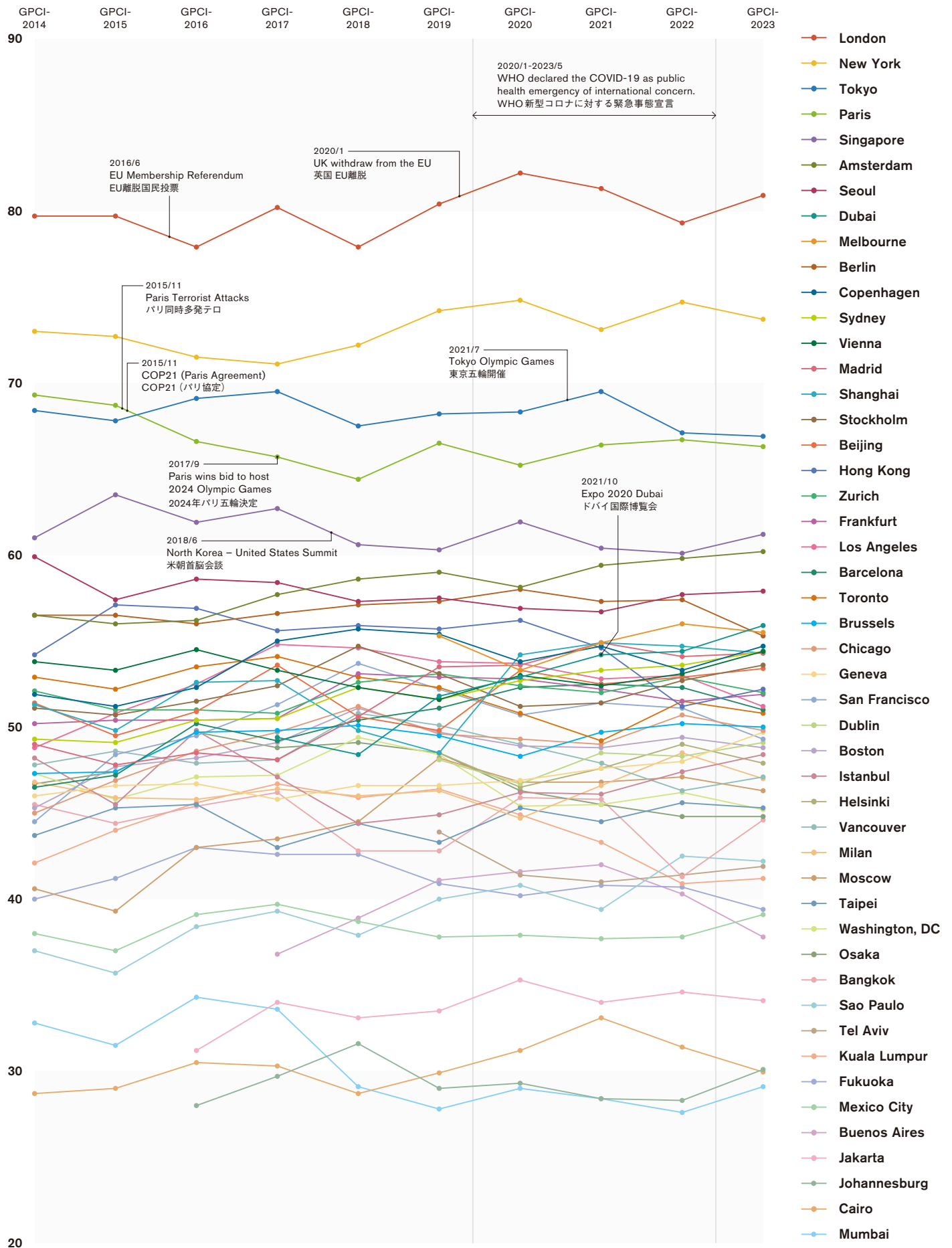
このような都市を取り巻く様々な変化の中においても、ロンドンは今後も総合ランキングの首位を維持した。COVID-19の影響で文化・交流分野および交通・アクセス分野の強みは一時期に衰えたものの、今年は再び上昇に転じた。居住分野では順位を落としたが、これは主に「住宅賃料水準の低さ」のスコアが下落したためである。ニューヨークは、交通・アクセス分野における「自動車の移動速度」のスコアが低かった。同市は2023年6月に「混雑税」の導入を発表したが、これが今後どう影響するのかが注目される。

今年初のトップ10入りを果たしたドバイは、特に文化・交流分野および交通・アクセス分野でスコアが上昇した。「国際コンベンション件数」、「外国人訪問者数」、「国内・国際線旅客数」などの成長が要因であり、ドバイの国際的な存在感の高まりが結果に現れた。





Score Deviation Fluctuation | 総合偏差値の変動



Function-Specific Ranking

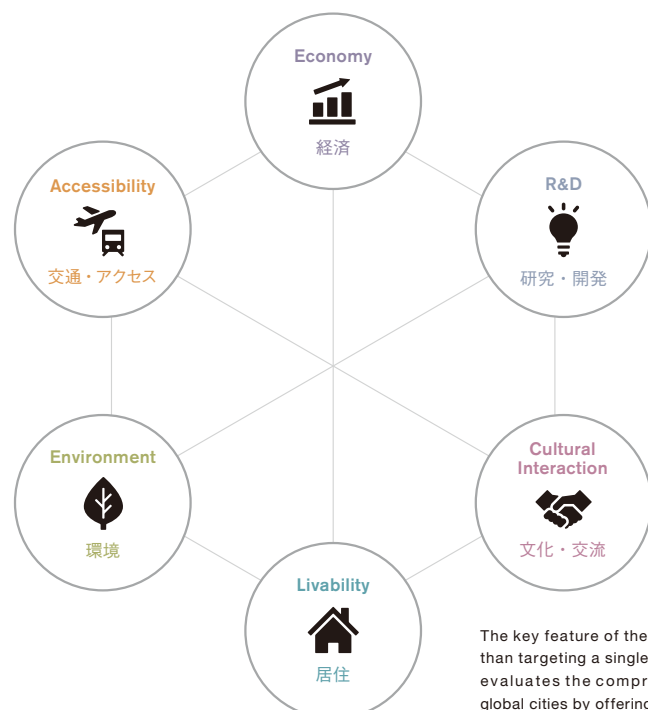
分野別ランキング

Multiple factors, including diversified working styles, the resumption of tourism, the changing cost of living, and climate action initiatives, had a significant impact on the ranking of the 6 functions.

多様化する働き方、観光業の再開、生活コストの変化、気候変動への取り組みなど、複数の要因が6分野の順位関係に大きく影響した。

In the Economy function, the score for *Workstyle Flexibility* had a significant impact on the results, reflecting a society with more diverse ways of working styles. In the Cultural Interaction function, there was a significant recovery in the *Number of Foreign Visitors* and the data shows a resumption of tourism after several years of stagnation due to COVID-19. In Livability function, which showed the largest change in ranking among all 6 functions, one of the factors that contributed to the change in ranking was the “Cost of Living” which is comprised of two indicators: *Housing Rent* and *Price Level*. In the Environment function, the result was affected by the score for *Commitment to Climate Action* which indicates how actively the GPCI cities is engaged in setting targets to decarbonize their cities and in environmental initiatives.







経 済 経済分野では、働き方が多様化する社会を背景に、「ワークプレイス充実度」のスコアが結果に大きく影響した。文化・交流分野では、「外国人訪問者数」の回復が大きく、COVID-19の影響で数年間に渡り停滞した観光業の再開がデータにも表れている。全6分野で最も順位変動が大きかった居住分野では、「住宅賃料水準の低さ」や「物価水準の低さ」のスコアが示す『居住コスト』が順位変動要因の1つとなった。環境分野では、都市が脱炭素への目標設定や環境活動にどれほど積極的に取り組んでいるかを示す「環境への取り組み」のスコアが順位に影響を及ぼした。



The key feature of the GPCI is that, rather than targeting a single specific function, it evaluates the comprehensive power of global cities by offering a multi-dimensional view based on these 6 functions.

GPCI の特徴のひとつは、特定の分野のみを対象とするのではなく、これらの6分野から複眼的に都市の総合力を評価している点にある。

Function-Specific Ranking | 分野別ランキング

	Economy  経済		R&D  研究・開発		Cultural Interaction  文化・交流		Livability  居住		Environment  環境		Accessibility  交通・アクセス	
1	New York	371.1	New York	206.5	London	367.6	Paris	390.0	Stockholm	228.7	Amsterdam	229.2
2	London	336.2	London	181.4	New York	259.4	Madrid	380.9	Copenhagen	224.2	Frankfurt	217.6
3	Beijing	309.4	Los Angeles	154.9	Paris	250.7	Tokyo	367.7	Geneva	217.6	New York	216.1
4	Singapore	308.3	Tokyo	143.4	Dubai	237.5	Barcelona	365.6	Helsinki	210.7	London	215.9
5	Zurich	302.7	Boston	137.7	Tokyo	237.5	Vienna	360.0	Vienna	210.5	Paris	210.4
6	Dublin	298.7	Seoul	136.4	Istanbul	207.2	Berlin	359.3	Melbourne	203.1	Dubai	192.5
7	San Francisco	291.4	San Francisco	117.7	Madrid	183.9	Frankfurt	358.1	Sydney	202.1	Singapore	183.8
8	Geneva	274.6	Chicago	113.0	Moscow	176.5	Amsterdam	357.9	Zurich	201.5	Tokyo	183.3
9	Washington, DC	271.3	Paris	108.3	Singapore	174.9	London	357.9	Berlin	192.2	Shanghai	175.5
10	Tokyo	270.1	Hong Kong	107.4	Berlin	173.4	Stockholm	357.3	Vancouver	189.8	Copenhagen	174.5
11	Shanghai	268.7	Singapore	97.7	Seoul	167.8	Brussels	356.1	London	187.7	Vienna	171.7
12	Amsterdam	259.1	Beijing	93.2	Bangkok	165.3	Osaka	354.8	Singapore	180.9	Istanbul	166.3
13	Boston	259.0	Shanghai	90.0	Barcelona	163.8	Milan	353.0	Frankfurt	180.8	Barcelona	163.6
14	Sydney	258.0	Washington, DC	87.4	Buenos Aires	162.4	Helsinki	352.2	Seoul	178.1	Madrid	156.6
15	Seoul	254.8	Sydney	84.1	Amsterdam	158.6	Copenhagen	352.1	Madrid	176.7	Chicago	156.2
16	Paris	253.1	Melbourne	83.1	Mexico City	156.2	Kuala Lumpur	349.9	Tokyo	173.8	Hong Kong	152.6
17	Los Angeles	252.6	Berlin	78.4	Sao Paulo	151.8	Melbourne	347.4	Amsterdam	173.7	Melbourne	150.4
18	Toronto	249.2	Osaka	69.7	Vienna	148.9	Toronto	346.3	Toronto	169.0	Zurich	148.8
19	Copenhagen	249.2	Amsterdam	67.8	Beijing	143.3	Dubai	344.0	Taipei	168.6	Milan	148.6
20	Stockholm	246.6	Toronto	61.6	Sydney	133.7	Bangkok	341.5	Fukuoka	163.2	Seoul	146.3
21	Vancouver	239.3	Brussels	61.1	Brussels	133.5	Sao Paulo	338.7	Sao Paulo	161.6	Brussels	141.0
22	Chicago	239.3	Moscow	56.5	Melbourne	132.8	Taipei	337.2	Dublin	160.5	Stockholm	137.9
23	Melbourne	238.6	Geneva	52.8	Shanghai	125.8	Fukuoka	336.6	Hong Kong	157.7	Berlin	137.3
24	Dubai	237.4	Zurich	52.0	Milan	124.6	Sydney	335.0	Brussels	155.4	Toronto	137.2
25	Helsinki	233.6	Stockholm	49.5	Osaka	110.0	Jakarta	333.1	Milan	153.5	Helsinki	131.9
26	Hong Kong	233.0	Taipei	46.8	Hong Kong	109.1	Moscow	332.2	Boston	152.5	Los Angeles	125.1
27	Taipei	226.9	Vancouver	46.3	Los Angeles	108.1	Hong Kong	332.0	Paris	151.2	Dublin	125.0
28	Frankfurt	218.7	Copenhagen	43.0	Chicago	107.0	Vancouver	331.8	New York	150.8	Geneva	122.0
29	Berlin	211.2	Vienna	40.9	Toronto	101.9	Dublin	330.7	Barcelona	149.1	Sydney	120.6
30	Madrid	202.2	Istanbul	37.7	Kuala Lumpur	98.9	Shanghai	328.9	Istanbul	146.9	San Francisco	120.3
31	Brussels	202.2	Helsinki	36.2	Cairo	98.5	Beijing	328.4	Buenos Aires	144.0	Taipei	119.8
32	Vienna	201.4	Fukuoka	36.2	Stockholm	97.7	Zurich	325.9	Moscow	142.9	Fukuoka	117.2
33	Tel Aviv	201.1	Barcelona	33.0	Copenhagen	96.0	Geneva	325.1	Shanghai	142.5	Moscow	115.4
34	Barcelona	192.5	Dublin	32.7	Tel Aviv	95.0	Buenos Aires	323.0	Chicago	142.3	Boston	114.9
35	Bangkok	181.7	Milan	31.5	Johannesburg	86.3	Singapore	319.1	Tel Aviv	141.5	Bangkok	113.2
36	Milan	179.4	Tel Aviv	31.2	Dublin	84.1	Seoul	318.7	Los Angeles	140.0	Kuala Lumpur	109.7
37	Kuala Lumpur	177.3	Madrid	31.2	Frankfurt	80.5	Tel Aviv	315.7	Washington, DC	139.9	Osaka	109.3
38	Osaka	174.4	Frankfurt	30.4	San Francisco	79.9	New York	302.5	Mexico City	138.3	Vancouver	108.7
39	Istanbul	164.4	Dubai	27.3	Vancouver	76.8	San Francisco	300.8	Beijing	137.3	Tel Aviv	107.8
40	Jakarta	157.0	Sao Paulo	23.2	Jakarta	73.9	Boston	300.1	Johannesburg	133.4	Beijing	103.7
41	Moscow	153.1	Bangkok	21.3	Mumbai	73.2	Mexico City	296.4	Osaka	129.6	Mexico City	102.6
42	Fukuoka	142.6	Cairo	19.6	Washington, DC	71.4	Istanbul	294.6	Kuala Lumpur	125.9	Cairo	101.4
43	Sao Paulo	132.8	Kuala Lumpur	16.9	Boston	62.2	Cairo	292.6	San Francisco	125.0	Washington, DC	101.1
44	Mexico City	130.4	Mexico City	14.0	Taipei	59.2	Los Angeles	290.9	Dubai	123.9	Mumbai	92.9
45	Johannesburg	117.6	Buenos Aires	10.4	Zurich	57.7	Mumbai	288.9	Bangkok	122.3	Johannesburg	91.2
46	Buenos Aires	96.2	Jakarta	9.4	Geneva	50.8	Chicago	286.3	Mumbai	92.8	Sao Paulo	90.2
47	Mumbai	90.1	Mumbai	7.5	Fukuoka	49.0	Washington, DC	284.3	Jakarta	91.4	Jakarta	76.9
48	Cairo	81.6	Johannesburg	3.8	Helsinki	43.3	Johannesburg	231.7	Cairo	67.6	Buenos Aires	76.8

Economy
経済

Numbers in [] are ranks from the GPCI-2022
[]内の数値はGPCI-2022の順位

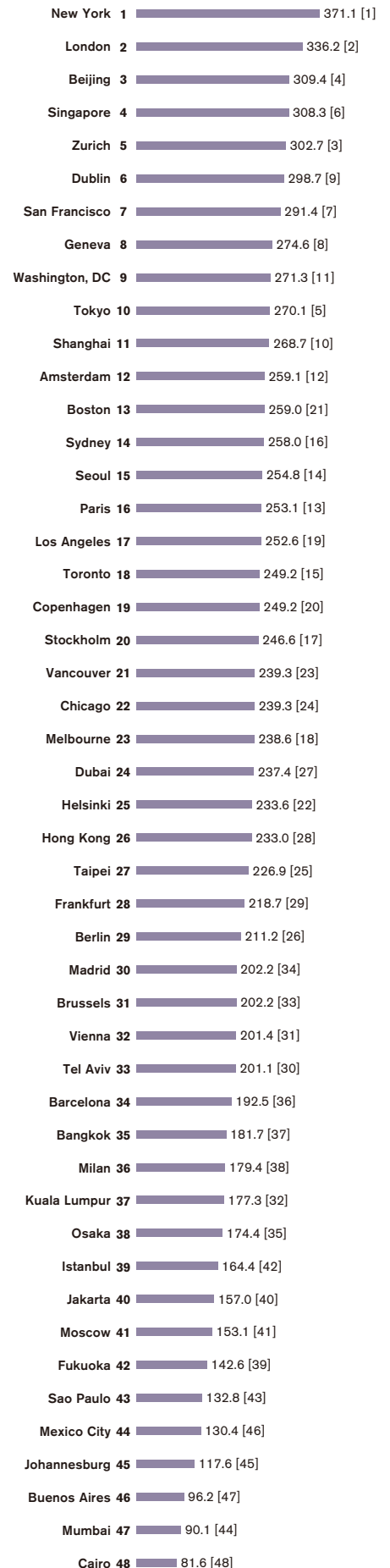


In the Economy function, #1 New York and #2 London have continued to maintain their positions from GPCI- 2017 . New York ranked highest in three indicators, *Nominal GDP*, *Stock Market Capitalization* and *Wage Level*. London's strength lies in the high evaluation of its working environment, as it ranked top in *Variety of Workplace Options*, although its score in *Availability of Skilled Human Resources* declined. Beijing, which moved up from # 4 to # 3 from last year, also increased its score for *Variety of Workplace Options*, while # 4 Singapore improved its score for *Wage Level* and #6 Dublin showed a marked increase in its score for *GDP Growth Rate*.

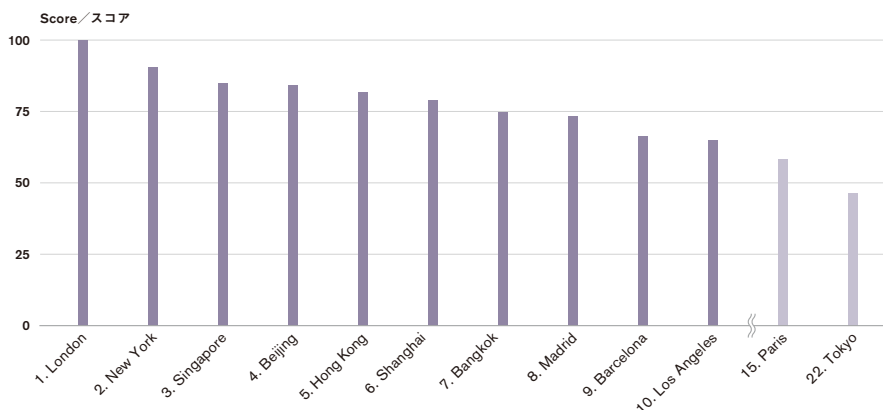
#10 Tokyo, on the other hand, is one of the cities that dropped significantly from last year in the Economy ranking. In addition to its weakness in *GDP Growth Rate*, Tokyo's score also dropped in its strengths, such as *Variety of Workplace Options* and *World's Top 500 Companies*.

経済分野では、1位のニューヨークと2位のロンドンがGPCI- 2017からその順位を維持し続けている。ニューヨークは「GDP」と「上場株式時価総額」、「賃金水準の高さ」の3つの指標で1位を獲得した。ロンドンは「優秀な人材確保の容易性」でスコアを下げたものの、「ワークプレイス充実度」は1位であり、働く環境の評価の高さが強みである。昨年の4位から3位に順位を上げた北京も同様に「ワークプレイス充実度」でスコアを伸ばしている。4位のシンガポールは「賃金水準の高さ」で高い評価を得たことが順位向上につながった。6位のダブリンは「GDP成長率」におけるスコアの伸びが著しかった。

一方、昨年から大きく順位を落とした都市の1つが10位の東京である。弱みである「GDP成長率」に加え、「ワークプレイス充実度」や「世界トップ500企業」などの強みである指標においてもスコアを落とす結果となった。



Variety of Workplace Options | ワークプレイス充実度



* Shaded bars represent other top 5 cities from the comprehensive ranking / * 11位以下は総合ランキング上位5都市を抽出

Research and Development

研究・開発

Numbers in [] are ranks from the GPCI-2022
[]内の数値はGPCI-2022の順位

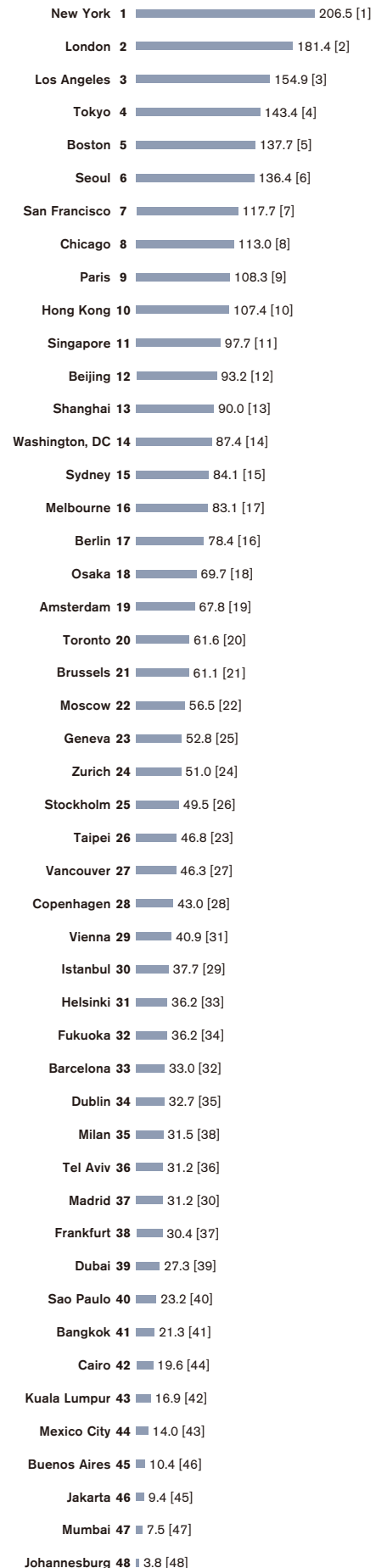


In the Research & Development function, the large presence of U.S. cities in the top 10 continues from last year, with # 1 New York, #3 Los Angeles, #5 Boston, #7 San Francisco, and # 8 Chicago. The common strengths of these five cities are present in the two indicators of *Research and Development Expenditure* and *Winners of Prizes in Science and Technology*, with the five cities ranking in the top 10 in these two indicators. # 35 Milan, moved up three places from last year, with a notable increase in the score for *Number of Startups*.

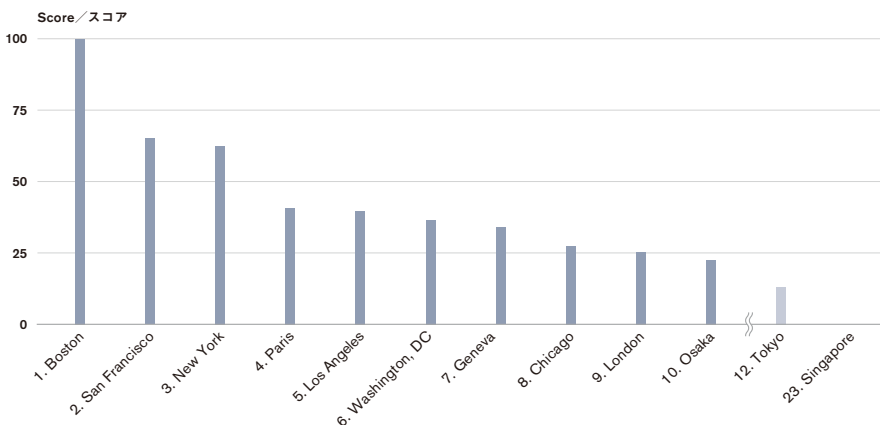
On the other hand, # 26 Taipei and # 37 Madrid dropped down the rankings. Both cities fell in the indicators *World's Top Universities* and *Number of Startups*. Of the six functions, R&D showed the smallest change in ranking compared to last year, but there were still many fluctuations in the rankings of the cities ranked #25 and below.

研究・開発分野では、昨年に引き続き上位10都市におけるアメリカの都市の存在感が大きい。1位のニューヨーク、3位のロサンゼルス、5位のボストン、7位のサンフランシスコ、8位のシカゴの5都市における共通の強みは、「研究開発費」および「主要科学技術賞受賞者数」の2指標であり、全ての都市がこの2指標において上位10位以内にランクインしている。また、昨年から3つ順位をあげた35位のミラノは「スタートアップ数」のスコアの伸びが目立った。

一方で、26位の台北と、37位のマドリードは順位を落とした。どちらの都市も「世界トップ大学」および「スタートアップ数」の順位を落としたことが要因となった。全6分野の中でも、昨年と比べて順位の変動が最も小さい研究・開発分野ではあるが、25位以下の都市においては、順位変動が多くみられた。



Winners of Prizes in Science and Technology | 主要科学技術賞受賞者数



* Shaded bars represent other top 5 cities from the comprehensive ranking / * 11位以下は総合ランキング上位5都市を抽出

Cultural Interaction
文化・交流

Numbers in [] are ranks from the GPCI-2021
[]内の数値はGPCI-2022の順位



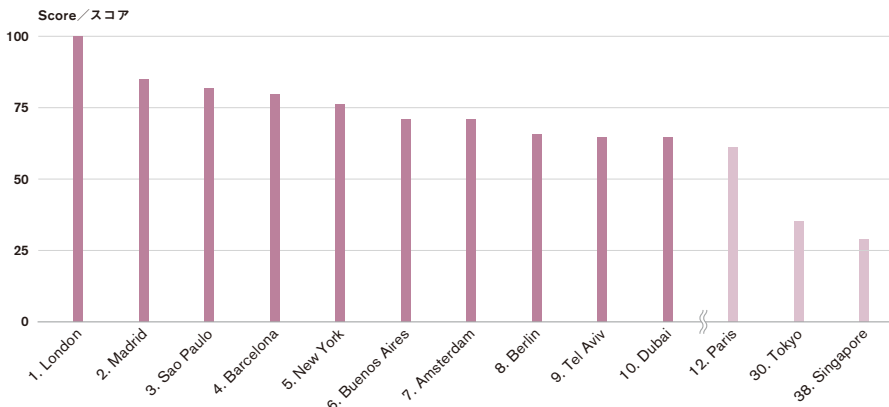
In the Cultural Interaction function, # 1 London, # 2 New York, and # 3 Paris continued to occupy the top three positions as they have since the release of the GPCI-2008. London's score increased as it regained the top spot in *Number of Foreign Visitors* after falling to # 4 position in the GPCI- 2022 . New York ranks highest in *Art Market Environment* and Paris ranks highest in *Number of Theaters*, indicating that these cities have their own strong advantages in this function.

Looking at changes since the GPCI-2022 , # 9 Singapore and # 12 Bangkok both raised their scores significantly. Both cities saw their scores increase in *Number of Foreign Visitors*, *Tourist Attractions* and *Nightlife Options*, which suggests that they have recovered from the damage caused by the COVID-19. On the other hand, looking at Latin American cities, # 14 Buenos Aires, # 16 Mexico City, and # 17 Sao Paulo saw their ranks fall in this function. These cities all suffered in the *Attractiveness of Dining Options*.

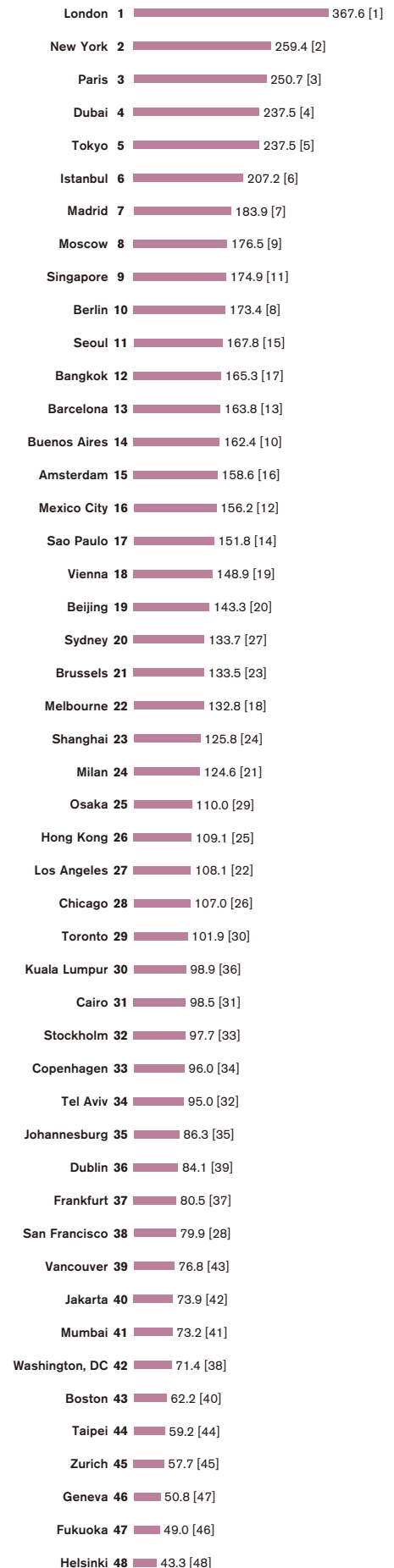
文化・交流分野では、2008年のGPCI発表以降変わらず、ロンドン、ニューヨーク、パリがトップ3を占めている。ロンドンは、GPCI-2022で4位まで下がった「外国人訪問者数」で1位を取り戻したことにより、文化・交流のスコアが上昇した。ニューヨークは、「アート市場環境」が1位、パリは「劇場・コンサートホール数」が1位と、どちらも強みとなる指標を有している。

GPCI- 2022 からの変化をみると、9位のシンガポール、12位のバンコクはともに大きくスコアを伸ばした。どちらも「外国人訪問者数」や「観光地の充実度」、「ナイトライフ充実度」などでスコアを伸ばしており、COVID- 19 によるダメージからの回復がうかがえる。一方で、中南米の都市をみると、14位のブエノスアイレス、16位のメキシコシティ、17位のサンパウロが順位を落とした。どの都市においても「食事の魅力」においてスコアが下落した。

Nightlife Options | ナイトライフ充実度



* Shaded bars represent other top 5 cities from the comprehensive ranking / * 11位以下は総合ランキング上位5都市を抽出





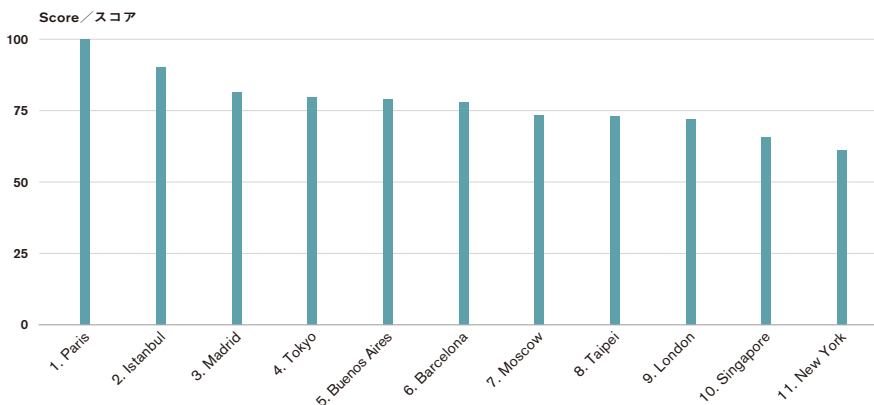
In the Livability function, Paris continued to rank #1 in the GPCI-2022. Paris' strength is its maintenance of high rankings for *Number of Retail Shops* and *Total Working Hours per Capita*. Other cities that have made significant growth since the GPCI-2022 include #3 Tokyo, #5 Vienna, #7 Frankfurt, and #12 Osaka. All of these cities increased their scores in the two indicators of *Housing Rent* and *Price Level*. In contrast, #18 Toronto and #35 Singapore lost ground due to declining scores for the same two indicators.

Workstyle Flexibility, for which the survey results were used, was another factor that affected Livability function rankings, with #6 Berlin and #28 Vancouver improving their scores. On the other hand, #11 Brussels and #13 Milan were affected by declining scores for this indicator, with both cities dropping 8 places.

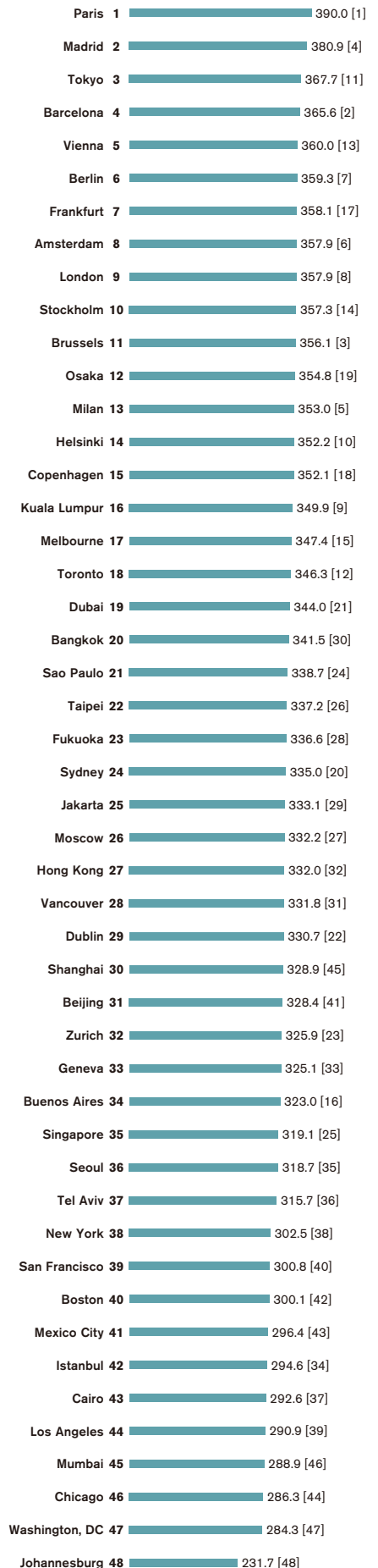
居住分野では、GPCI-2022に引き続きパリが1位となった。「小売店舗の多さ」、「1人あたりの総労働時間の長さ」などで高い順位を維持していることがパリの強みである。また、GPCI-2022から大きく順位を伸ばした都市として、3位の東京、5位のウィーン、7位フランクフルト、12位の大阪などが挙げられる。いずれも「住宅賃料水準の低さ」および「物価水準の低さ」の2指標においてスコアを伸ばした。対照的に、これら2指標のスコア下落によって、18位トロントや35位シンガポールは順位を落としている。

アンケート結果を用いている「働き方の柔軟性」も居住分野の順位に影響を与えた指標の1つであり、6位ベルリン、28位バンクーバーなどは、この指標のスコアの向上によって順位を上げている。一方で、11位ブリュッセル、13位のミラノは、同指標のスコア低下が影響し、どちらの都市も8ランク順位を落とす結果となった。

Number of Retail Shops | 小売店舗の多さ



* Shaded bars represent other top 5 cities from the comprehensive ranking / * 11位以下は総合ランキング上位5都市を抽出



Environment
環境

Numbers in [] are ranks from the GPCI-2022
[]内の数値はGPCI-2022の順位



For the fourth consecutive year, Stockholm and Copenhagen ranked # 1 and # 2 , respectively, in the Environment function. Both cities are in the leading position for *Renewable Energy Rate* and have improved their scores. Geneva, which moved up to #3, has seen a marked increase in its score for *Commitment to Climate Action*.

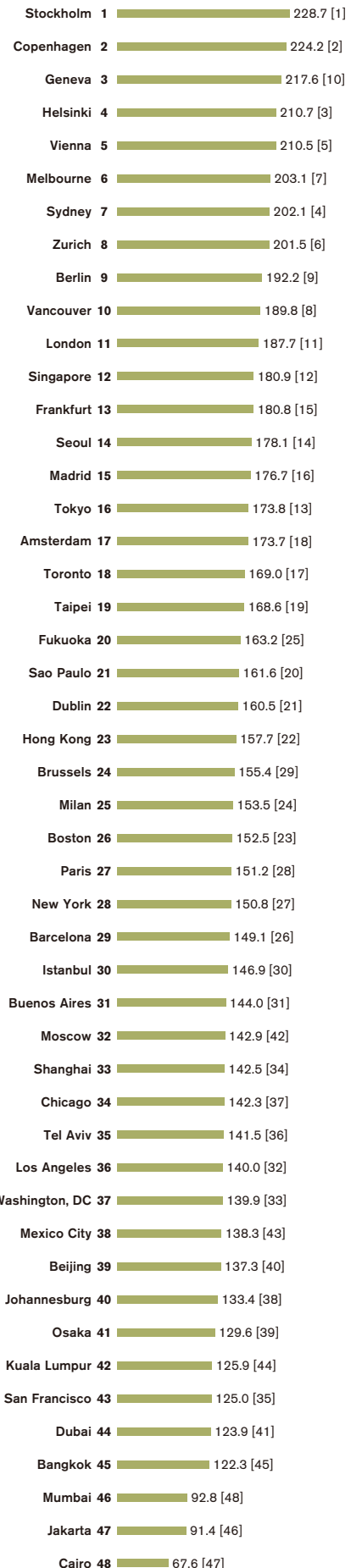
The top 10 cities are mostly European, but Australian cities like # 6 Melbourne and # 7 Sydney also stand out. These cities swept the #1 and #2 spots for *Air Quality*, which indicates that the strength of their air environment helped push them up the rankings.

Among Asian cities, #12 Singapore and #14 Seoul are the highest-ranked cities, with both cities benefiting from their high *Waste Recycle Rate*. Fukuoka, which rose to # 20, has increased its score on the *Satisfaction with Urban Cleanliness* which data is a survey-based for three consecutive years; it has improved its evaluation of streets and outdoor spaces.

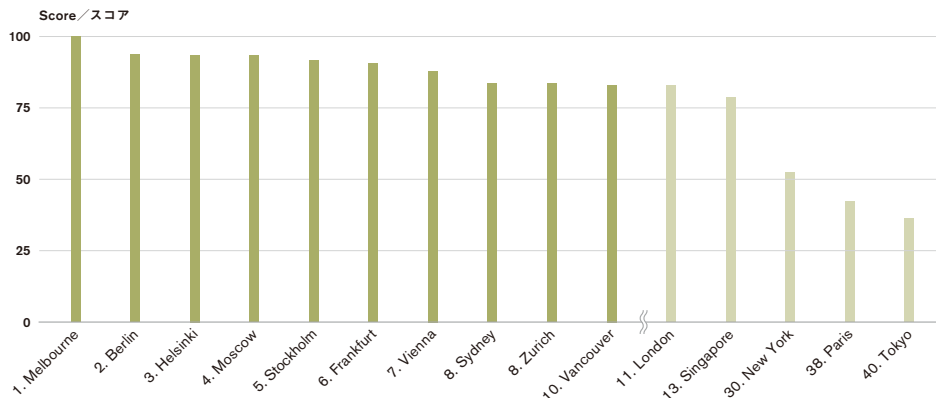
環境分野では、4年連続でストックホルムが1位、コペンハーゲンが2位となった。両都市とも「再生可能エネルギー比率」で上位に位置しており、そのスコアを伸ばしている。3位に順位を上げたジュネーブは「環境への取り組み」のスコアの伸びが著しい。

トップ10都市はヨーロッパの都市が多いが、6位のメルボルンと7位のシドニーといったオーストラリアの都市も際立った存在感を示している。「空気のきれいさ」では、これらの都市が1位と2位を独占しており、その空気環境の強みが順位を押し上げた。

アジア都市では、12位のシンガポールと14位のソウルが上位に位置しており、両都市とも「リサイクル率」のスコアの高さが強みである。20位に上昇した福岡は、3年連続でアンケートによる指標「都市空間の清潔さ」のスコアを伸ばしており、街路や屋外空間の評価が向上している。



Urban Greenery | 緑地の充実度



* Shaded bars represent other top 5 cities from the comprehensive ranking / * 11位以下は総合ランキング上位5都市を抽出

Accessibility
交通・アクセス

Numbers in [] are ranks from the GPCI-2022 []内の数値はGPCI-2022の順位



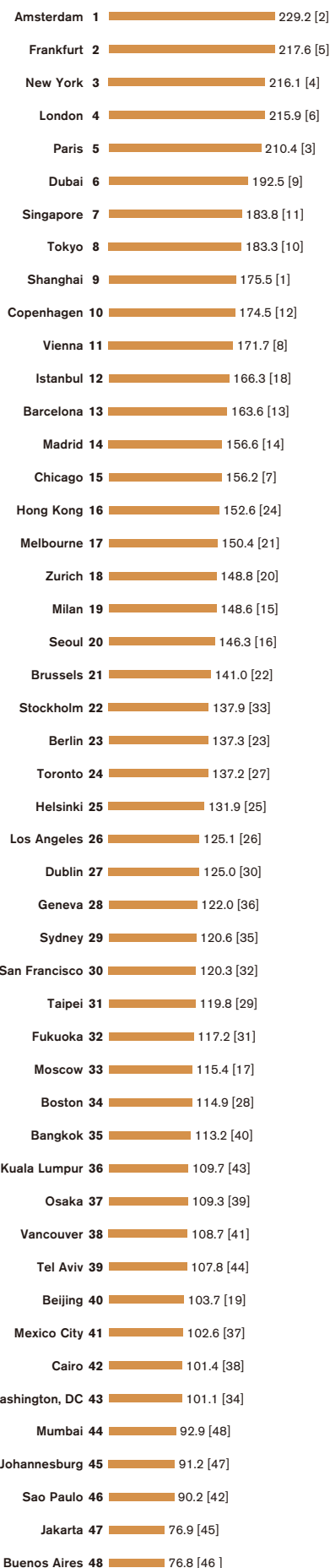
In the Accessibility function, Amsterdam ranked # 1 for the first time. Its strength lies in "Transport Comfortability" and all three indicators that comprise it are highly ranked: # 1 for *Commuting Time*, # 2 for *Average Driving Speed* and # 2 for *Ease of Mobility by Taxi or Bicycle*.

4 London, # 6 Dubai, # 7 Singapore, and # 8 Tokyo have recovered from the decline in international flights due to COVID-19, and are now those scores for *Number of Air Passengers* and *Number of Arrivals and Departures at Airports* increased.

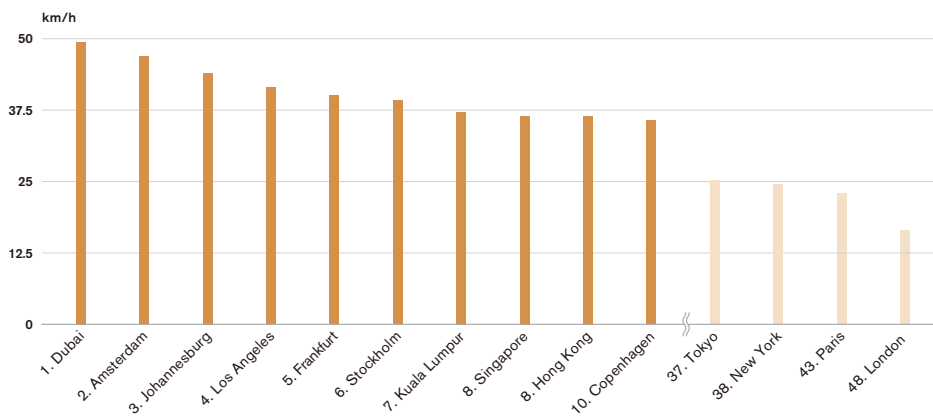
On the other hand, and in contrast to these cities, # 9 Shanghai, # 33 Moscow, and # 40 Beijing dropped significantly in the rankings, strongly affected by prolonged entry restrictions and the unstable international situation. U.S. cities such as Chicago at #15, Boston at #34, and #43 Washington, DC also dropped in the rankings. All these cities saw a drop in scores for *Average Driving Speed*.

交通・アクセス分野では、アムステルダムが初めて1位を獲得した。その強みは『移動の快適性』にあり、それを構成する3指標では、「通勤・通学時間の短さ」で1位、「自動車の移動速度」で2位、「タクシー・自転車での移動のしやすさ」で2位と、全て高順位である。4位のロンドン、6位のドバイ、7位のシンガポール、8位の東京はCOVID-19により減少していた国際航空便の運航が回復し、「国内・国際線旅客数」、「航空機の発着回数」の2指標でスコアを伸ばした。

一方で、これらの都市とは対照的に、9位の上海、33位のモスクワ、40位の北京は大きく順位を落とし、長期化した入国規制や、不安定な国際情勢の影響を強く受ける結果となった。また、15位のシカゴ、34位のボストン、43位のワシントンDCなどアメリカの都市も順位を下げた。これらの都市は「自動車の移動速度」でスコアの下落が見られた。



Average Driving Speed | 自動車の移動速度



* Shaded bars represent other top 5 cities from the comprehensive ranking / * 11位以下は総合ランキング上位5都市を抽出

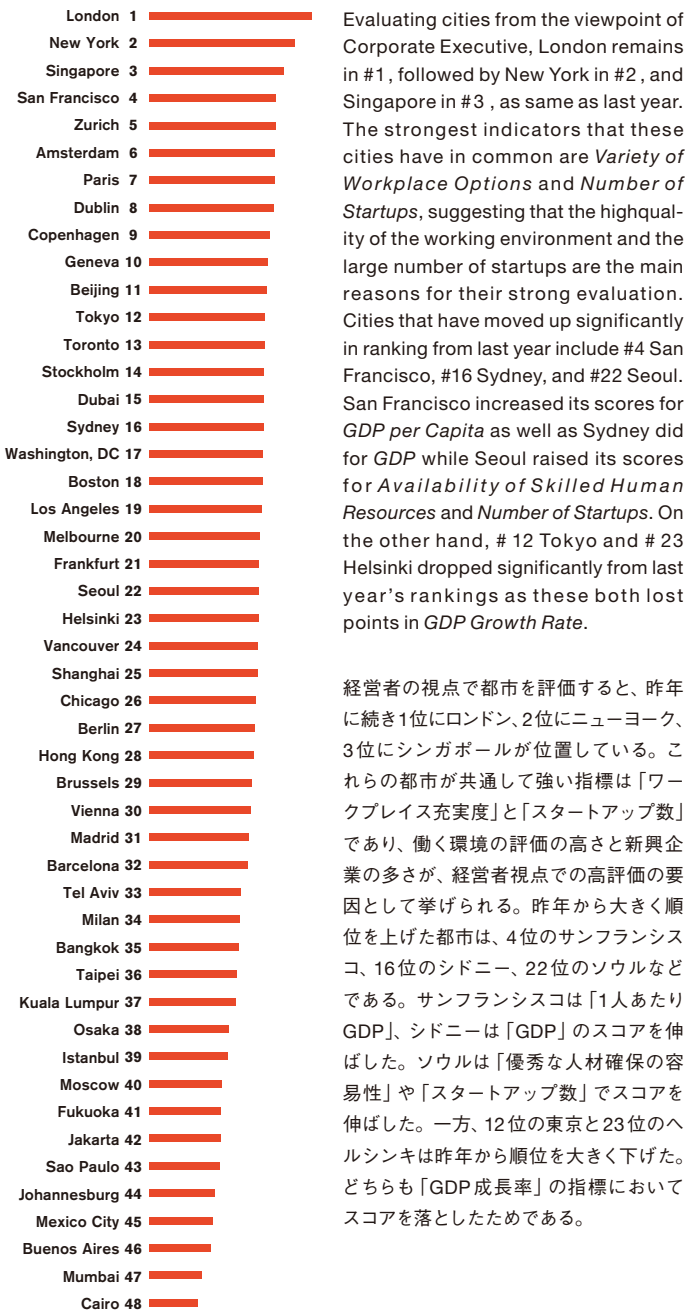
Actor Evaluation

アクター視点評価

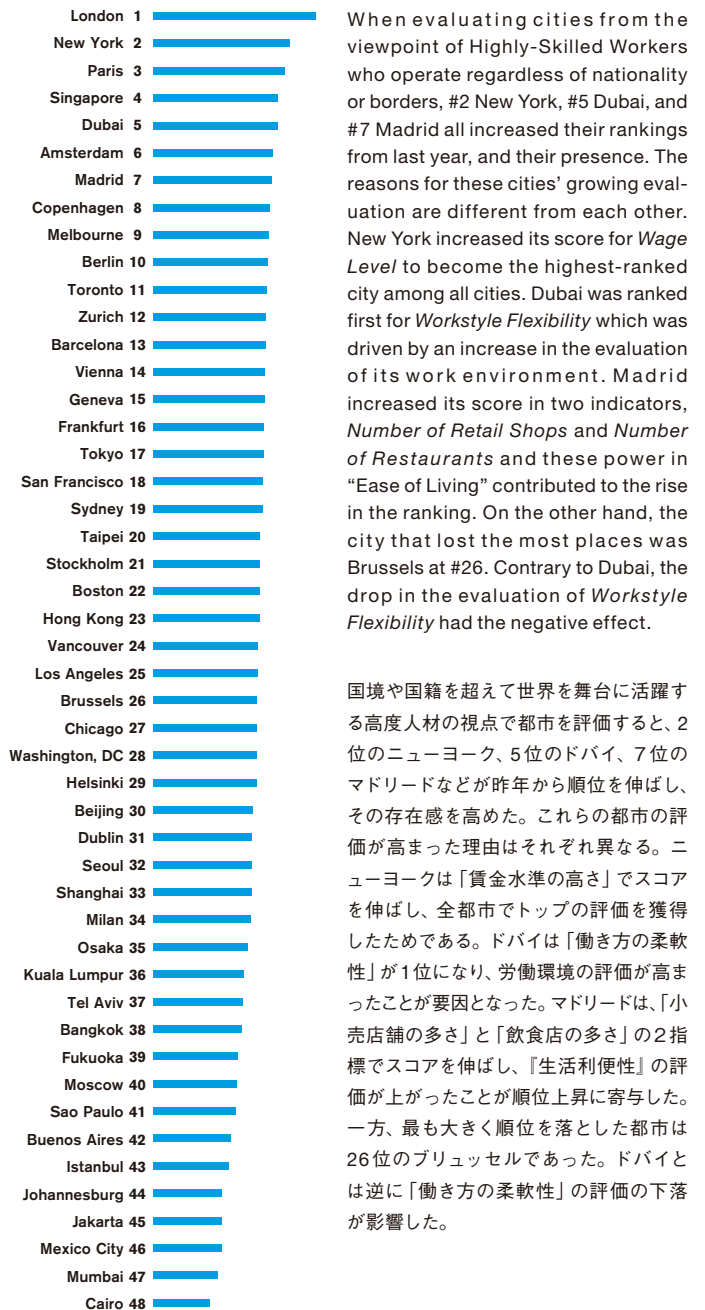
With a society that has resumed international human interaction, this year has seen a score change especially in Highly-Skilled Worker and Tourist.

国際的な人の往来が再開した社会を背景に、今年には特に高度人材および観光客のアクターの評価において変化が見られた。

Global Actor Corporate Executive [経営者]



Global Actor Highly-Skilled Worker [高度人材]

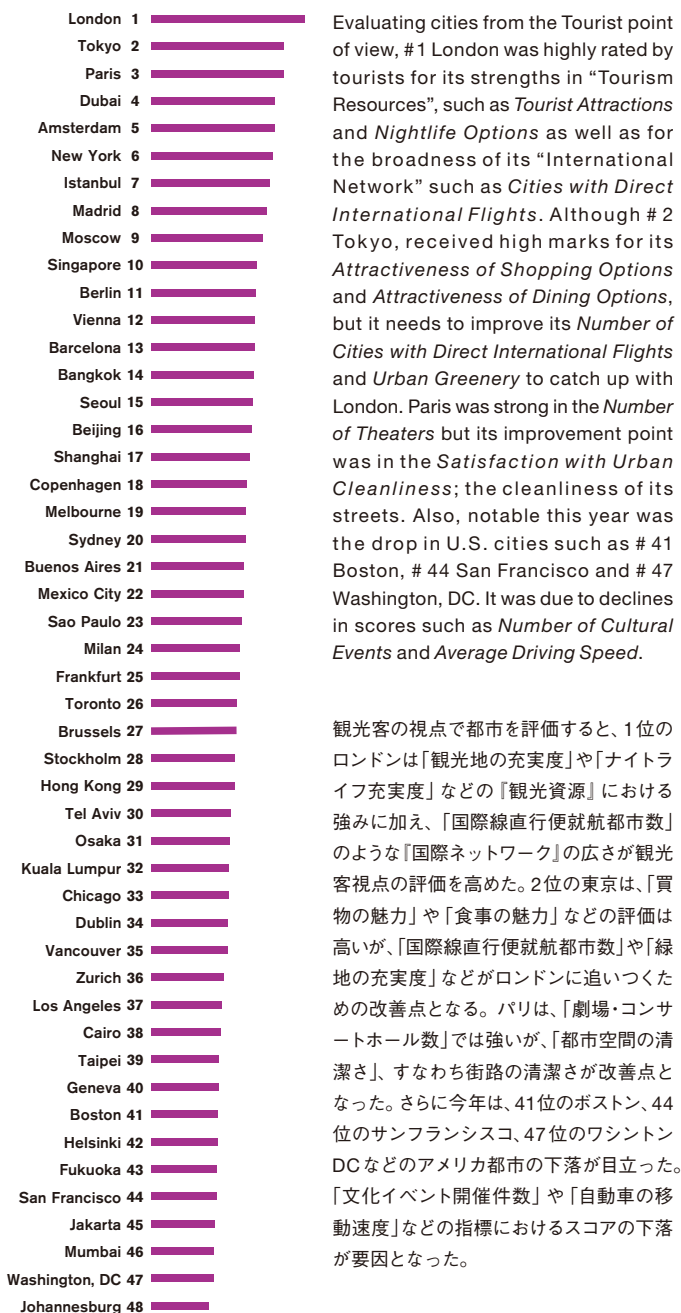


In addition to a function-specific analysis, the GPCI also carries out an evaluation of major cities from the perspectives of people managing businesses, working, touring, and living in those cities. For the evaluation, 3 Global Actors and 1 Local Actor were established and those indicators considered important by each actor were extracted from the GPCI's 70 indicators across the 6 functions. The scores for these extracted indicators were then averaged and ranked.

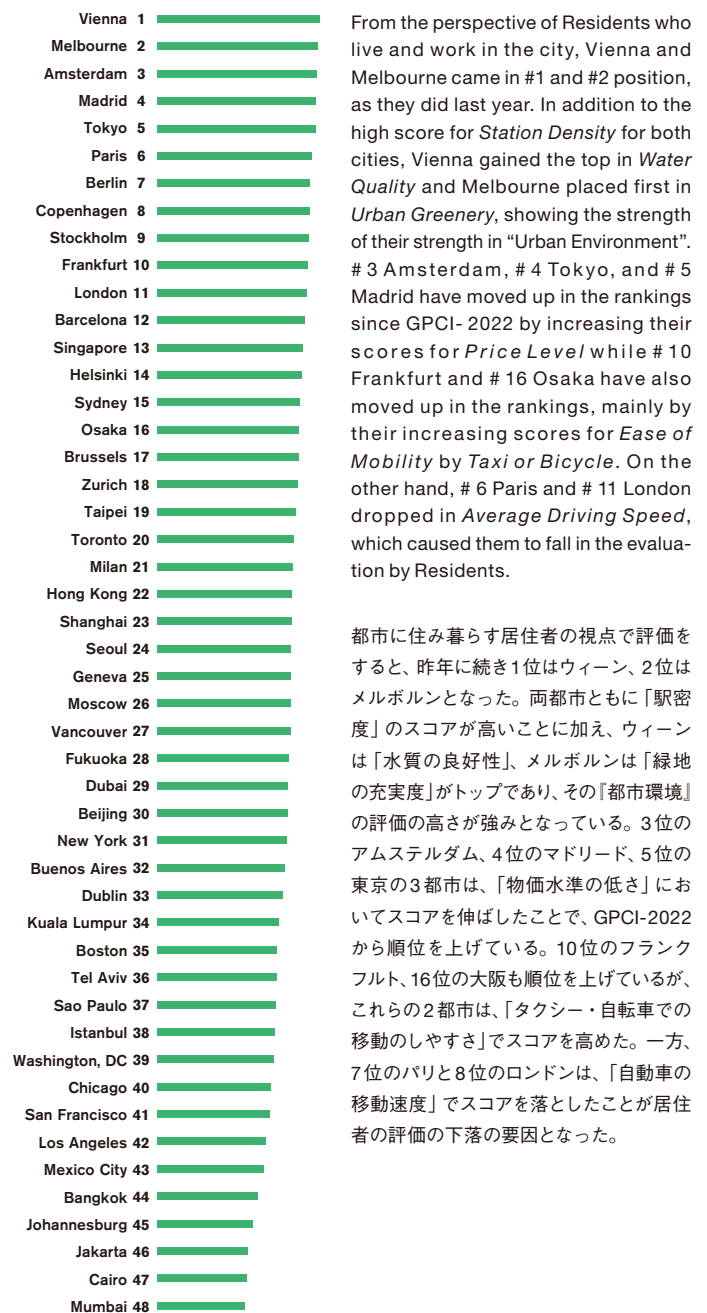
分野別の評価に加えて、GPCIでは世界の主要都市において会社を経営し、働き、観光し、暮らす人々の視点での評価も行っている。評価にあたっては、3つのグローバルアクター（経営者、高度人材、観光客）と1つのローカルアクター（居住者）を設定し、それぞれのアクターが重視する指標を、GPCIの6分野70指標の中から分野横断的に抽出。抽出された指標のスコアを平均し、順位付けを行った。



Global Actor Tourist [観光客]



Local Actor Resident [居住者]



Special Article

特集研究

FLIGHT NETWORK ANALYSIS vol.3

フライトネットワーク分析

Objectives and Methodology of the Analysis | 本分析の目的と手法

In order to understand the global changes in air transportation networks between major cities due to the COVID-19 pandemic, the Mori Memorial Foundation's Institute for Urban Strategies has been analyzing operational schedule data from 'Schedule Analyser' provided by OAG Aviation Worldwide Limited for the past two years. This year, the results utilizing the data for non-stop flights from 2019 and 2023 (estimates for values beyond July 2023) obtained as of July 2023 are presented. The airports included in this analysis correspond to the airports linked to the city codes specified by the International Air Transport Association (IATA) for the 48 cities covered in the Global Power City Index 2023.

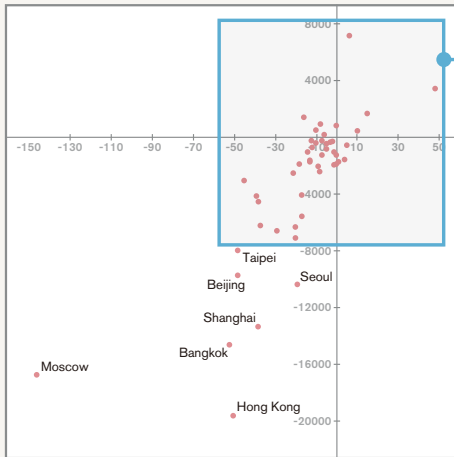
COVID-19の流行による世界の主要都市間の航空ネットワークの変化を知るために、森記念財団都市戦略研究所では、一昨年からOAG Aviation Worldwide Limitedが提供する「Schedule Analyser」の運行スケジュールデータを分析している。今年、2023年7月時点で得られた2019年と2023年（2023年7月以降の数値は推測値）の直行便のデータを用いた結果を掲載する。対象とする空港は、Global Power City Index 2023の対象48都市に対応する、国際航空運送協会（International Air Transport Association IATA）の定める都市コードに紐づく空港とした。

Change in number of arriving international airline seats and number of destinations served (2019 vs 2023)

国際線到着便の座席数および就航都市数の変化（2019年と2023年の比較）

Larger numbers on the horizontal axis indicate that more cities were served by direct flights in 2023 than in 2019. Larger numbers on the vertical axis indicate that more cities were served by more airline seats in 2023 than in 2019.

横軸の数値が大きいほど、2019年よりも2023年の方が直行便で行ける都市の数が増えたことを意味している。縦軸の数値が大きい都市ほど、2019年よりも2023年の方がより多くの航空便の座席が提供されたことを示す。



Vertical axis / 縦軸:
Change in international seat supply from 2019 to 2023 (1000 seats)
2019年から2023年の国際線座席供給量の変化(1000席)

Horizontal axis / 横軸:
Change in number of direct international destinations served from 2019 to 2023
(number of cities)
2019年から2023年の国際線直行便就航都市数の変化(都市数)

Number of international airline seats arriving in GPCI target cities | GPCI対象都市に到着する国際航空便の座席数



In European cities such as London, Paris, and Amsterdam, airline networks are recovering from the damage caused by COVID-19, with seat capacity in 2023 at around 90% of 2019 levels. Asian cities, on the other hand, tend to be slower in their recovery than their European counterparts. Middle Eastern and African cities such as Dubai, Istanbul, and Cairo have more seats in 2023 than in 2019, indicating strong flight demand for these regions.

ロンドン、パリ、アムステルダムなどのヨーロッパの都市では、2023年の座席数は2019年の90%前後であり、その航空ネットワークはCOVID-19によるダメージから回復しつつある。一方で、アジアの都市ではヨーロッパと比べてその回復状況が遅い傾向にある。ドバイ、イスタンブール、カイロなどの中東・アフリカの都市では、2023年の座席数は2019年の水準を上回っていることから、これらの地域への旺盛な航空需要が伺える。

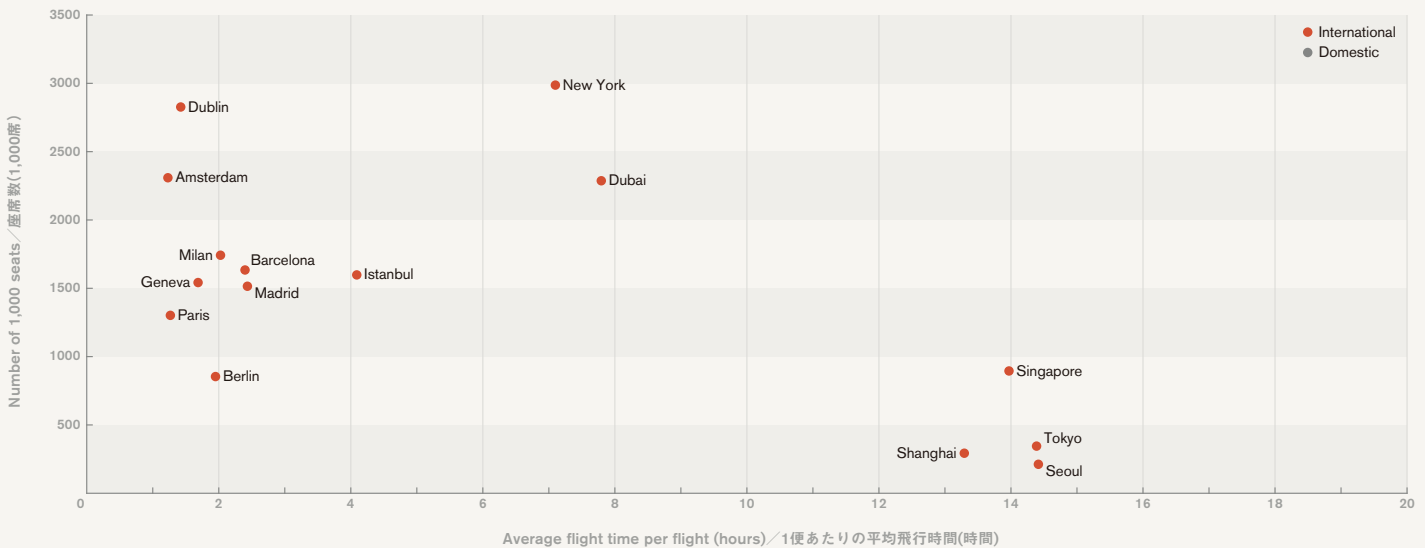
Aviation Network Status by City | 都市別の航空ネットワークの状況

To determine the strength of the airline network among GPCI target cities, we examined the seat supply on international and domestic flights to destinations in the top five cities in the GPCI-2022 (London, New York, Tokyo, Paris, and Singapore). The following five graphs plot the 10 cities that supplied the most seats to those five cities and the top 10 cities in the overall ranking in GPCI-2022, with the vertical axis showing the number of seats on flights from those plotted cities. The horizontal axis shows the average flight time per flight for travel between the two cities. As an overall trend, as can be seen from the Tokyo and Singapore figures, the shorter the average flight time per flight, the more seats are offered, i.e., the stronger the network between the cities. However, two pairs, London-New York and New York-Paris, show the strength of their networks as they provide more seats to each other than to other cities in closer proximity, even though it takes more than 7 hours on average to travel between the two cities.

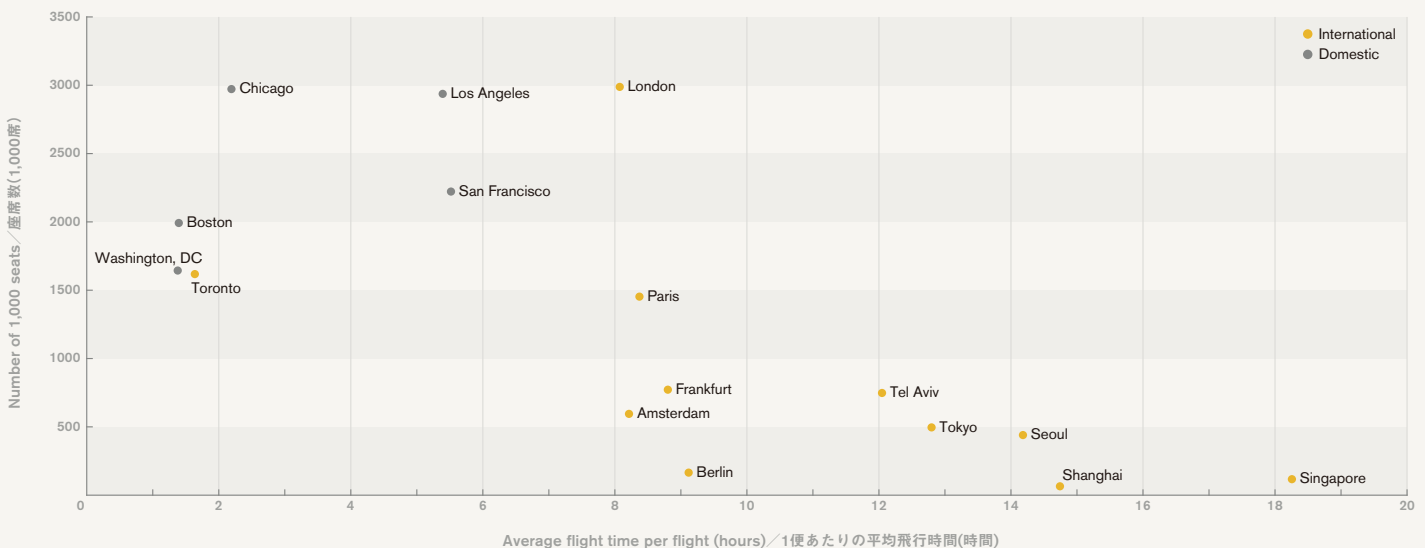
GPCI対象都市の間での航空ネットワークの強さを明らかにするために、GPCI-2022のトップ5都市（ロンドン、ニューヨーク、東京、パリ、シンガポール）を目的地とする、国際線・国内線の航空便の座席供給量を調査した。以下の5つのグラフは、それらの5都市に対して最も多くの座席を供給した10都市およびGPCI-2022における総合ランキングの上位10都市がプロットされており、縦軸はプロットされた各都市から出発する航空便の座席数を示している。横軸は、両都市間の移動にかかる1便あたりの平均飛行時間を示している。

全体的な傾向として、東京、シンガポールの図から分かるように、1便あたりの平均飛行時間が短いほど、多くの座席が提供される、すなわち都市間のネットワークが強くなることが分かる。しかしながら、ロンドンーニューヨーク間、そしてニューヨークーパリ間の2つのペアは、両都市間を移動するのに平均で7時間以上を要するにも関わらず、より近接する他の都市よりも多くの座席を供給し合っており、そのネットワークの強さが現れている。

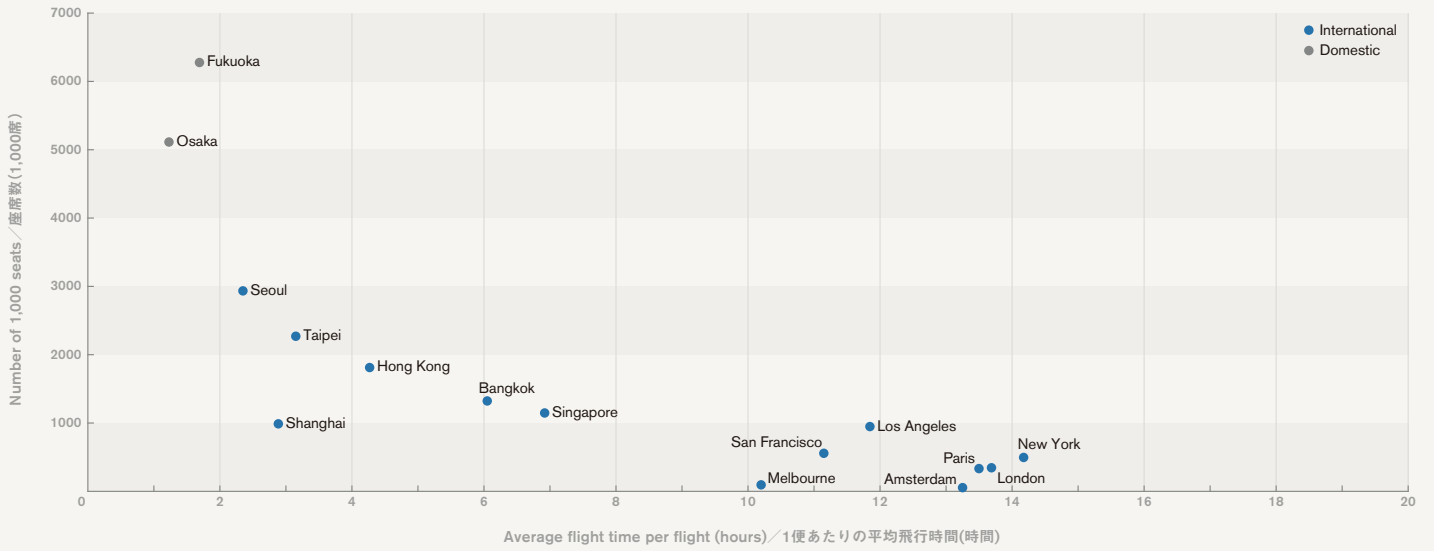
■ London / ロンドン



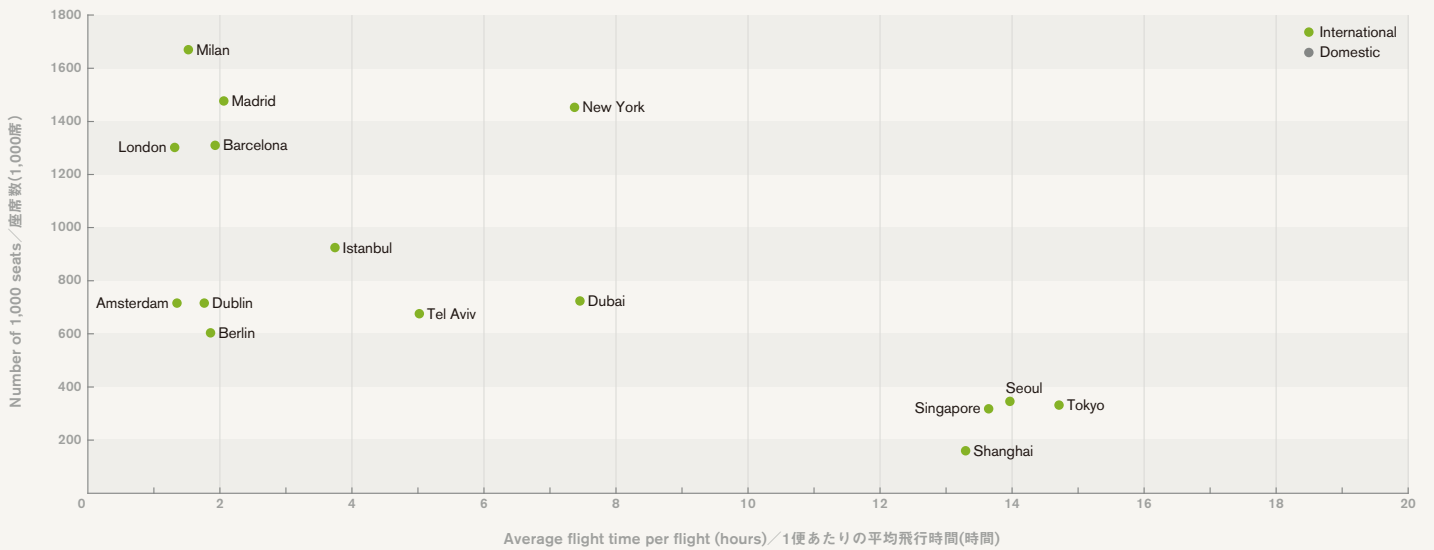
■ New York / ニューヨーク



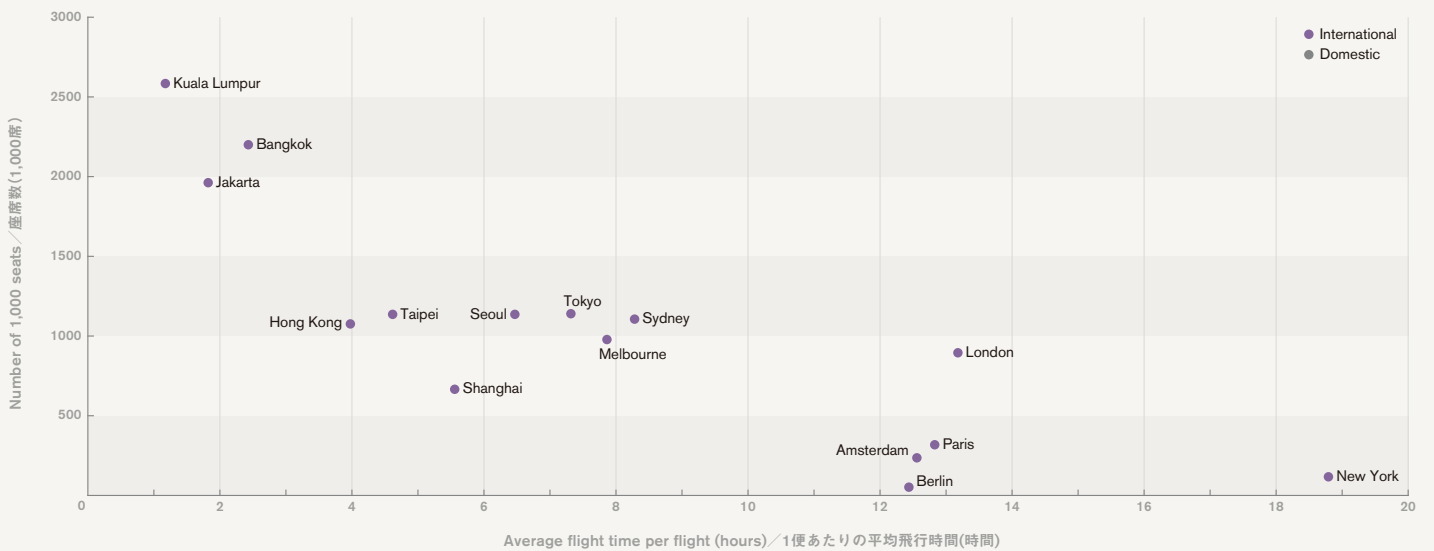
■ Tokyo / 東京



■ Paris / パリ



■ Singapore / シンガポール



Figures after July 2023 represent estimates / 2023年7月以降の数値は推測値を示す

Function 分野	Indicator Group 指標 グループ	ID	Indicator 指標	Definition 定義	
経済 Economy	市場の規模 Market Size	1	Nominal GDP GDP	Nominal GDP of the target city (The data year selected is that in which all cities can be compared in the same year). 対象都市の名目GDP(全都市を同じ年次で比較可能な年次値を採用)。	
		2	GDP per Capita 1人あたりGDP	Nominal GDP per capita of the target city (The data year selected is that in which all cities can be compared in the same year). 対象都市の人口1人あたりの名目GDP(全都市を同じ年次で比較可能な年次値を採用)。	
	市場の魅力 Market Attractiveness	3	GDP Growth Rate GDP成長率	Compound Annual Growth Rate (CAGR) of real GDP for the target city for the last 5 years (The data year selected is that in which all cities can be compared in the same year). 対象都市における実質GDPの直近5年間の年平均成長率(全都市を同じ年次で比較可能な年次値を採用)。	
		4	Economic Freedom 経済自由度	Score of the country of the target city in the Heritage Foundation's "Index of Economic Freedom". Heritage Foundationの"Index of Economic Freedom"における対象都市が属する国のスコア。	
	経済集積 Economic Vitality	5	Stock Market Capitalization 上場株式時価総額	Stock market capitalization for the stock exchanges located in the target city from World Federation of Exchanges' "Domestic Market Capitalization". World Federation of Exchangesの"Domestic Market Capitalization"における対象都市に立地する取引所の上場株式時価総額。	
		6	World's Top 500 Companies 世界トップ500企業	Total score (determined by Revenue) of companies located within 20km of the center of the target city that feature in Fortune's "Fortune Global 500". Fortuneの"Fortune Global 500"でランクインした企業のうち、対象都市の中心点から20km圏内に所在する企業を売上高に応じて点数化したスコア。	
	人的集積 Human Capital	7	Total Employment 従業者数	Total employment in the target city. 対象都市の従業者数。	
		8	Employees in Business Support Services ビジネスサポート人材の多さ	Percentage of employees in the target city working in industries such as finance, insurance services, real estate services, professional services, business services, and science and technology services. 対象都市におけるビジネスサポート業種(金融、保険、不動産、事務、科学技術などの各種サービス業)の従業者数の対象都市の従業者数に対する割合。	
	ビジネス環境 Business Environment	9	Wage Level 賃金水準の高さ	Value of "Average Monthly Net Salary (After Tax)" for the target city in Numbeo's "Cost of Living". Numbeoの"Cost of Living"における対象都市の平均月給(税引後)。	
		10	Availability of Skilled Human Resources 優秀な人材確保の容易性	Average of the indexed values of the following data: (1) Average of the 8 indicators of the country of the target city related to the ease of securing human resources in INSEAD's "Global Talent Competitiveness Index", (2) Average of the 2 indicators of the target city related to the ease of securing human resources in INSEAD's "Global Talent Competitiveness Index - City and Regions", (3) Score of the target city in EF Education First's "English Proficiency Index". 以下のデータを指数化したものの平均値: ①INSEADの"Global Talent Competitiveness Index"における対象都市が属する国の優秀な人材確保の容易性に関する8指標の平均スコア、②INSEADの"Global Talent Competitiveness Index - City and Regions"における対象都市の優秀な人材確保の容易性に関する2指標の平均スコア、③EF Education Firstの"English Proficiency Index"における対象都市の英語能力スコア。	
		11	Variety of Workplace Options ワークプレイス充実度	Average of the indexed values of the following data: (1) Number of coworking facilities located in target cities according to Coworker.com, (2) Fixed broadband speeds produced by Speedtest.net by Ookla. 以下のデータを指数化したものの平均値: ①Coworker.comに掲載されている対象都市のコワーキング施設数、②Ooklaが提供するSpeedtest.netに掲載されている対象都市の固定ブロードバンドの通信速度。	
	ビジネスの容易性 Ease of Doing Business	12	Corporate Tax Rate 法人税率の低さ	Headline corporate tax rate for the target city or the country of the target city in PwC's "Corporate income tax (CIT) rates". PwCの"Corporate income tax (CIT) rates"における対象都市もしくは対象都市が属する国の最高法人税率。	
		13	Political, Economic and Business Risk 政治・経済・商機のリスクの低さ	Average of the indexed values of the following data: (1) Average of the 10 indicators related to ease of doing business for the target city or the country of the target city in the World Bank's "Doing Business", (2) Moody's long-term credit rating for the country risk ceiling of foreign currency for the country of the target city. 以下のデータを指数化したものの平均値: ①World Bankの"Doing Business"における対象都市もしくは対象都市が属する国のビジネスの容易性に関する10指標の平均スコア、②Moody'sによる対象都市が属する国の外貨建カントリーシーリングの長期格付け。	
	研究・開発 R&D	研究集積 Academic Resources	14	Number of Researchers 研究者数	Number of researchers in the target city estimated pro rata from the number of employees in the country and target city in the UNESCO Institute of Statistics' "UIS Statistics". UNESCO Institute of Statisticsの"UIS Statistics"における対象都市が属する国の研究者数を国と対象都市の従業者数の比率で按分して推計した人数。
			15	World's Top Universities 世界トップ大学	Ranking score determined from the rank of universities located within 50 km of the center of the target city that are in the top 1000 of Times Higher Education's "World University Rankings". Times Higher Educationの"World University Rankings"で1000位以内にランクインした大学のうち、対象都市の中心点から50km圏内に所在する大学を順位に応じて点数化したスコア。
		研究環境 Research Environment	16	Research and Development Expenditure 研究開発費	Research and development expenditure in the country of the target city estimated pro rata from the number of employees in the country and target city listed under the UNESCO Institute of Statistics' "UIS Statistics". UNESCO Institute of Statisticsの"UIS Statistics"における対象都市が属する国の研究開発費を国と対象都市の従業者数の比率で按分して推計した額。
			17	Number of International Students 留学生数	Number of international students attending universities estimated from the number of students and the percentage of international students of each university located within 50 km of the city center of the target city that are in the top 1000 of Times Higher Education's "World University Rankings". Times Higher Educationの"World University Rankings"で1000位以内にランクインした大学のうち、対象都市の中心点から50km圏内に所在する大学の生徒数と留学生割合から推計した対象都市における留学生数。
			18	Academic Performance 学力の高さ	Average score of all subjects for the country of the target city in the OECD's "Programme for International Student Assessment (PISA)". OECDの"Programme for International Student Assessment (PISA)"における対象都市が属する国の全科目平均得点。
		イノベーション Innovation	19	Number of Patents 特許登録件数	Number of registered patents estimated pro rata from the number of employees in the country and target city based on averages for the last 10 years from World Intellectual Property Organization's "WIPO IP Statistics Data Center". World Intellectual Property Organizationの"WIPO IP Statistics Data Center"における対象都市が属する国の特許登録数の直近10年間の平均値を国と対象都市の従業者数の比率で按分して推計した数。

Function 分野	Indicator Group 指標 グループ	ID	Indicator 指標	Definition 定義	☑… Indicators using questionnaires アンケート結果を用いている指標
研究・開発 R & D	イノベーション Innovation	20	Winners of Prizes in Science and Technology 主要科学技術賞受賞者数	Total points awarded to the target city for number of recipients within the last 20 years of the major science and technology-related awards (Nobel Prize, Balzan Prize, Crafoord Prize, Nevanlinna Prize, and Fields Medal) based on the university or research institute (located within 50 km of the city center) with which they were affiliated at the time of receiving the award. Points are weighted based on the year in which the prize was awarded. 主要科学技術賞（ノーベル賞、バルザン賞、クラフォード賞、ネヴァンlinna賞、フィールズ賞）の直近20年間の受賞者のうち、受賞当時の在籍機関が対象都市の中心点から50km圏内に所在する受賞者を受賞経年数に応じて点数化したスコア。	
		21	Number of Startups スタートアップ数	The average number of startups founded in the target city in the last 3 years according to Crunchbase. Crunchbaseに掲載されている対象都市で起業されたスタートアップ数の直近3年間の平均値。	
文化・交流 Cultural Interaction	発信力 Trendsetting Potential	22	Number of International Conferences 国際コンベンション件数	Number of international conferences held in the target city listed in the Union of International Associations' "International Meetings Statistics Report". Union of International Associationsの"International Meetings Statistics Report"における対象都市で開催された国際会議件数。	
		23	Number of Cultural Events 文化イベント開催件数	Average of the indexed values of the following data: (1) Number of points awarded to the target city for hosting global events such as the Olympics, World Expositions, and FIFA World Cups in the last 20 years according to their size and year in which they were hosted, (2) Average number of events held in the target city in the last 3 years listed in Columbus Travel Media's "World Travel Guide". 以下のデータを指数化したものの平均値：①世界的な文化イベント（オリンピック、万国博覧会、FIFAワールドカップ）のうち、直近20年間に対象都市で開催されたイベントを規模および開催経年数に応じて点数化したスコア、②Columbus Travel Mediaの"World Travel Guide"における対象都市で開催された文化イベント数の直近3年間の平均値。	
		24	Cultural Content Export Value コンテンツ輸出額	Average of the indexed values of the following data (weighted 1:2): (1) Export value of Printed Books and Optical Media estimated pro rata from the proportion of GDP for the country and target city according to the International Trade Center's "International Trade Statistics", (2) Export value of Audiovisual and Related Services estimated pro rata from the proportion of GDP for the country and target city according to the International Trade Center's "International Trade Statistics". 以下のデータを指数化したものを1:2で重み付けした平均値：①International Trade Centerの"International Trade Statistics"における対象都市が属する国の書籍および光学メディアの国別輸出額を国と対象都市のGDPの比率で按分して推計した額、②International Trade Centerの"International Trade Statistics"における対象都市が属する国の視聴覚および関連サービスの国別輸出額を国と対象都市のGDPの比率で按分して推計した額。	
		25	Art Market Environment アート市場環境	Average of the indexed values of the following data: (1) Score determined by the rank of contemporary artists based in the target city from the living artists ranked according to total sales over a period of one year in Artprice.com's "Top 500 artists by auction turnover", (2) Number of art galleries listed in Artnet.com's "Gallery Network", (3) Number of artworks seached by "Artwork Location" listed on Artsy.net. 以下のデータを指数化したものの平均値：①Artprice.comの"Top 500 artists by auction turnover"にランクインした対象都市を活動拠点としている作家（存命）を順位に応じて点数化したスコア、②Artnet.comの"Gallery Network"に掲載されている対象都市のギャラリー数、③Artsy.netの「作品所在地」で検索された作品数。	
		26	Tourist Attractions 観光地の充実度	Average of the indexed values of the following data: (1) Number of tourist attractions listed in TripAdvisor with more than 100 reviews and located within 10 km of the center of the target city, (2) Number of days required for a foreign visitor to visit the major tourist attractions in the target city according to the Resident Questionnaire. 以下のデータを指数化したものの平均値：①TripAdvisorに掲載されている対象都市の中心点から10km圏内に所在する観光スポット数（レビュー数100以上）、②居住者アンケートより、外国人訪問者が対象都市の主な観光スポットを回るのに要する日数。	☑
観光資源 Tourism Resources		27	Proximity to World Heritage Sites 世界遺産への近接性	Total points awarded based on the size and type of UNESCO World Heritage Sites located within 100 km of the center of the target city. UNESCOによるユネスコ世界遺産のうち、対象都市の中心点から100 km圏内に所在する世界遺産を種別および面積に応じて点数化したスコア。	
		28	Nightlife Options ナイトライフ充実度	Average of the indexed values of the following data: (1) Number of nightlife attractions listed in TripAdvisor with more than 10 reviews, (2) Influence level of nightlife spots as a major reason for visiting the target city according to the Resident Questionnaire. 以下のデータを指数化したものの平均値：①TripAdvisorに掲載されている対象都市のナイトライフスポット数（レビュー数10以上）、②居住者アンケートより、観光客がナイトライフスポットを対象都市の訪問の目的として感じている度合い。	☑
		29	Number of Theaters 劇場・コンサートホール数	Average of the following values: (1) Number of theaters and concert halls listed in TripAdvisor, (2) Number of theaters and concert halls listed in OpenStreetMap located within 10km of the center of the target city. 以下のデータの平均値：①TripAdvisorに掲載されている対象都市の劇場・コンサートホール数、②OpenStreetMapに掲載されている対象都市の中心点から10km圏内に所在する劇場・コンサートホール数。	
文化施設 Cultural Facilities		30	Number of Museums 美術館・博物館数	Number of museums listed in De Gruyter Saur's "Museums of the World". De Gruyter Saurの"Museums of the World"に掲載されている対象都市の美術館・博物館数。	
		31	Number of Stadiums スタジアム数	Number of stadiums listed in World Stadiums with a capacity of more than 10,000 people. Stadiums for universities and other educational facilities are excluded. World Stadiumsに掲載されている対象都市に所在するスタジアム数（収容人数10,000人以上、大学など教育施設構内のスタジアムは除く）。	
		32	Number of Hotel Rooms ホテル客室数	Total number of hotel rooms located within 10km of the city center displayed on Hotels.com. Hotels.comに掲載されている対象都市の中心点から10km圏内に所在するホテルの総客室数。	
観光誘致 Visitor Amenities		33	Number of Luxury Hotel Rooms ハイクラスホテル客室数	Total number of 5 star hotel rooms located within 10km of the city center displayed on Hotels.com. Hotels.comに掲載されている対象都市の中心点から10km圏内に所在する5つ星ホテルの総客室数。	
		34	Attractiveness of Shopping Options 買物の魅力	Average of the indexed values of the following data: (1) The total value of ratings for all shops & malls located in the target city as listed on TripAdvisor, (2) Influence level of shopping as a major reason for visiting the target city according to the Resident Questionnaire. 以下のデータを指数化したものの平均値：①TripAdvisorに掲載されている対象都市のショッピング・モールの5段階評価の数字の合算値、②居住者アンケートより、観光客が買物の魅力を対象都市の訪問の目的として感じている度合い。	☑
		35	Attractiveness of Dining Options 食事の魅力	Average of the indexed values of the following data: (1) Number of restaurants located within 10 km from the city center in the target city in La Liste's "World's Top 1000 Restaurants", (2) Influence level of cuisine or dining as a major reason for visiting the target city according to the Resident Questionnaire. 以下のデータを指数化したものの平均値：①La Listeの"World's Top 1000 Restaurants"でランクインしたレストランのうち、対象都市の中心点から10km圏内に所在するレストラン数、②居住者アンケートより、観光客が食事の魅力を対象都市の訪問の目的として感じている度合い。	☑

Function 分野	Indicator Group 指標 グループ	ID	Indicator 指標	Definition 定義
文化・交流 Interaction Cultural	International Interaction 外国人受入実績	36	Number of Foreign Residents 外国人居住者数	Number of registered foreign people or residents without citizenship in the country of the target city. 対象都市の外国人居住者数もしくは市民権を持たない居住者数。
		37	Number of Foreign Visitors 外国人訪問者数	Annual number of foreign visitors to the target city (The data year selected is that in which all cities can be compared in the same year). 対象都市を1年間に訪問した外国人訪問者数(全都市を同じ年次で比較可能な年次値を採用)。
居住 Livability	Working Environment 就業環境	38	Total Unemployment Rate 完全失業率の低さ	Total unemployment rate in the target city. 対象都市の完全失業率。
		39	Total Working Hours per Capita 1人あたりの総労働時間の短さ	Annual working hours per person for the target city. 対象都市の1人あたりの年間総労働時間。
		40	Workstyle Flexibility 働き方の柔軟性	Ease of working flexibly at the workplace in the target city according to the Resident Questionnaire. 居住者アンケートより、対象都市における職場での働き方の柔軟性の度合い。
	Cost of Living 居住コスト	41	Housing Rent 住宅賃料水準の低さ	Average rent for 1- and 3-bedroom apartments located in the target city center and outside of the center in Numbeo's "Cost of Living". Numbeoの"Cost of Living"における、対象都市の中心部と中心部以外に位置する1ベッドルームおよび3ベッドルームのアパートの平均家賃。
		42	Price Level 物価水準の低さ	Indexed scores based on the prices of 4 items (Food, Clothes, Transportation, Personal Care) in Expatistan.com. Expatistan.comにおける4項目(食料品、衣類、交通、日用品)の価格をもとに算出したスコア。
	Safety and Security 安全・安心	43	Number of Murders 殺人件数の少なさ	Number of murders (acknowledged) per year per population of one million in the target city. 対象都市の人口100万人あたりの年間殺人事件発生(認知)件数。
		44	Economic Risk of Natural Disaster 自然災害の経済的リスクの少なさ	Share of Average Annual GDP for "GDP at Risk" in Lloyd's "Lloyd's City Risk Index". Lloyd'sの"Lloyd's City Risk Index"における対象都市のGDPリスク量の対平均年間GDP比。
	Well-Being 生活良好性	45	Life Expectancy 平均寿命	Average life expectancy for the country of the target city listed in the World Health Organization's "World Health Statistics". World Health Organizationの"World Health Statistics"における対象都市が属する国の平均寿命。
		46	Social Freedom and Equality 社会の自由度・平等さ	Average of the indexed values of the following data: (1) Score for the country of the target city listed in Transparency International's "Corruption Perceptions Index", (2) Score for the country of the target city listed in Freedom House's "Freedom in the World", (3) Score for the country of the target city listed in Reporters without Borders' "World Press Freedom Index", (4) Score for the country of the target city listed in World Economic Forum's "Global Gender Gap Report". 以下のデータを指数化したものの平均値: ① Transparency Internationalの"Corruption Perceptions Index"における対象都市が属する国のスコア、② Freedom Houseの"Freedom in the World"における対象都市が属する国のスコア、③ Reporter without Bordersの"World Press Freedom Index"における対象都市が属する国のスコア、④ World Economic Forumの"Global Gender Gap Report"における対象都市が属する国のスコア。
		47	Risk to Mental Health メンタルヘルス水準	Average of the indexed values of the following data: (1) Total value of the indexed score YLDs (the number of years lost due to illness or disorder) based only on acquired mental illnesses for the country of the target city listed in the World Health Organization's "Global Health Estimates", (2) Suicide rates per 100,000 population for the country of the target city in the World Health Organization's "Global Health Observatory". 以下のデータを指数化したものの平均値: ① World Health Organizationの"Global Health Estimates"における対象都市が属する国の後天的な精神疾患による障害共存年数(病的状態、障害により失われた年数)、② World Health Organizationの"Global Health Observatory"における対象都市が属する国の人口10万人あたりの自殺者数。
Ease of Living 生活利便性	48	Number of Medical Doctors 医師数	Number of medical doctors per one million people estimated pro rata from the number of employees in the country and target city based on the average number of medical doctors in the country listed in the OECD's "Health Statistics" and the WHO's "Global Health Observatory". OECDの"Health Statistics"およびWHOの"Global Health Observatory"における対象都市が属する国の医師数の平均値を国と対象都市の従業者数の比率で按分して推計した人口100万人あたりの医師数。	
	49	ICT Readiness ICT環境の充実度	Indexed score of the 29 indicators of the country of the target city related to ICT infrastructure for resident, business, and government services in the Portulans Institute's "Networked Readiness Index". Portulans Instituteの"Networked Readiness Index"における対象都市が属する国の個人、ビジネス、行政サービスにおけるICT環境に関する29指標を同調査と同じ方法で指数化した値。	
	50	Number of Retail Shops 小売店舗の多さ	Average of the indexed values of the following data: (1) Number of retail shops listed in OpenStreetMap located within 10 km of the center of the target city, (2) Number of retail shops located within a 10-minute walk in the target city according to the Resident Questionnaire. 以下のデータを指数化したものの平均値: ① OpenStreetMapに掲載されている対象都市の中心点から10km圏内に所在する小売店舗数、② 居住者アンケートより、対象都市で徒歩10分圏内に所在する小売店舗数。	
	51	Number of Restaurants 飲食店の多さ	Average of the indexed values of the following data: (1) Number of restaurants listed in OpenStreetMap located within 10 km of the center of the target city, (2) Number of restaurants located within a 10-minute walk in the target city according to the Resident Questionnaire. 以下のデータを指数化したものの平均値: ① OpenStreetMapに掲載されている対象都市の中心点から10km圏内に所在するレストラン数、② 居住者アンケートより、対象都市で徒歩10分圏内に所在するレストラン数。	
環境 Environment	Sustainability 持続可能性	52	Commitment to Climate Action 環境への取り組み	Average of the indexed values of the following data: (1) Number of Initiative Participations for the target city based on data from the United Nations Framework Convention on Climate Change's "Non-state Actor Zone for Climate Action (NAZCA)", (2) Percentage of GHG emissions reduction target of the target city divided by the number of years from the baseline year to the target year. 以下のデータを指数化したものの平均値: ① United Nations Framework Convention on Climate Change (気候変動に関する国際連合枠組条約)による"Non-state Actor Zone for Climate Action (NAZCA)"に掲載されている対象都市の主体的参加(Initiative Participation)数、② 対象都市の温室効果ガス排出削減目標を基準年から目標年までの年数で除した1年あたりの削減目標率。
		53	Renewable Energy Rate 再生可能エネルギー比率	Percentage of renewable energy supply used versus the total primary energy supply for the country of the target city listed in the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD)'s "Renewable energy". Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD)の"Renewable energy"における対象都市が属する国の総1次エネルギー供給量に対する再生可能エネルギーの供給量の比率。

Function 分野	Indicator Group 指標 グループ	ID	Indicator 指標	Definition 定義	☑… Indicators using questionnaires アンケート結果を用いている指標	
環境 Environment	持続可能性 Sustainability	54	Waste Recycle Rate リサイクル率	Average percentage of municipal waste generated that is recycled in the country of the target city listed in the OECD's "Environment Statistics" and the United Nations Statistics Division's "Environmental Indicators". OECDの"Environment Statistics"およびUnited Nations Statistics Divisionの"Environmental Indicators"における対象都市が属する国の一般ごみのリサイクル率の平均値。		
		空気環境 Air Quality and Comfort	55	CO ₂ Emissions per Capita 1人あたりのCO ₂ 排出量の少なさ	Volume of CO ₂ emissions estimated pro rata from the proportion of GDP for the country and target city in the International Energy Agency's "CO ₂ Emissions from Fuel Combustion" divided by the city's population. International Energy Agencyの"CO ₂ Emissions from Fuel Combustion"における対象都市が属する国のCO ₂ 排出量を国と対象都市のGDPの比率で按分して推計した、対象都市1人あたりのCO ₂ 排出量。	
			56	Air Quality 空気のきれいさ	Annual mean PM2.5 concentrations in target cities from IQAir's "World's most polluted cities (PM2.5)". IQAirの"World's most polluted cities (PM2.5)"における対象都市のPM2.5の年間平均濃度。	
	57	Comfort Level of Temperature 気温の快適性	3-year average amount by which the target city's apparent temperature, calculated from weather data from Raspisaniye Pogodi Ltd.'s "Weather in the World", deviates from the ideal temperature range (15-25°C). Raspisaniye Pogodi Ltd.の"Weather in the World"に掲載されている対象都市の直近3年間の気象データから算出した体感温度の快適な温度(15~25°C)からの乖離度を集計した値。			
	都市環境 Urban Environment	58	Water Quality 水質の良好性	Score of "Water Quality" for the target city in Numbeo's "Pollution". Numbeoの"Pollution"における対象都市の"Water Quality"のスコア。		
		59	Urban Greenery 緑地の充実度	Average of the indexed values of the following data: (1) Score of "Quality of Green and Parks" for the target city in Numbeo's "Pollution", (2) Green Coverage Proportion for the target city according to estimates based on values obtained from satellite imagery. 以下のデータを指数化したものの平均値: ① Numbeoの"Pollution"における対象都市の"Quality of Green and Parks"のスコア、②衛星画像をもとに推計した対象都市における緑被率。		
60		Satisfaction with Urban Cleanliness 都市空間の清潔さ	Cleanliness of streets and outdoor spaces in the target city according to the Questionnaire survey by residents and visitors. 居住者および訪問経験者のアンケートより、対象都市の街路や屋外空間が清潔に保たれているかどうかの度合い。			
交通・アクセス Accessibility	国際ネットワーク International Network	61	Cities with Direct International Flights 国際線直行便就航都市数	Number of cities from which direct, regular service passenger flights depart or arrive at the target city's airports cited in the OAG's "Schedule Analyser". OAGの"Schedule Analyser"における対象都市を出発地もしくは到着地とする航空旅客便(定期便、直行便のみ)の輸送実績を有する都市数。		
		62	International Freight Flows 国際貨物流通規模	Average of the indexed values of the following data: (1) Port freight of the target city cited in the American Journal of Transportation's "AJOT's Top 100 Containerports A to Z", (2) Amount of international air freight moving through the target city's airports cited in the Airports Council International's "Annual Traffic Data". 以下のデータを指数化したものの平均値: ① American Journal of Transportationの"AJOT's Top 100 Containerports A to Z"における対象都市の港湾貨物量、② Airports Council Internationalの"Annual Traffic Data"における対象都市の空港の航空国際貨物量。		
	航空キャパシティ Air Transport Capacity	63	Number of Air Passengers 国内・国際線旅客数	Total annual number of arriving/departing passengers at the target city's airports. 対象都市の空港の国内線・国際線の合計年間旅客数。		
		64	Number of Arrivals and Departures at Airports 航空機の発着回数	Total number of international and domestic arrivals and departures based on airline schedules at the target city's airports (with over one million international passengers in 2019) according to OAG's "Schedule Analyser". OAGの"Schedule Analyser"における対象都市の空港(2019年の国際線旅客数100万人以上)における航空会社の運航計画に基づいた国内線・国際線発着回数。		
	都市交通 Inner-City Transportation	65	Station Density 駅密度	Density of train and tram stations listed in OpenStreetMap located within 10km of the center of the target city. OpenStreetMapに掲載されている対象都市の中心点から10km圏内に所在する鉄道とトラムの駅数(トラムは駅名が重複するものを除く)を当該面積で除した密度。		
		66	Public Transportation Use 公共交通機関利用率	Ratio of public transportation use in the target city according to Numbeo's "Traffic". Numbeoの"Traffic"における、対象都市の通勤・通学時の公共交通機関の利用者割合を公共交通機関、自動車、バイクの利用者割合の合計で除した割合。		
		67	Travel Time to Airports 空港アクセス時間の短さ	Minimum time required to travel from the target city's airports to the city center. If more than one airport exists, a weighted average is calculated according to the number of passengers of each airport. 対象都市の空港から対象都市の中心点までの片道最短所要時間。複数の空港が存在する場合は各空港の全旅客数で加重平均を取った。		
移動の快適性 Transport Comfortability	68	Commuting Time 通勤・通学時間の短さ	Average of the indexed values of the following data: (1) Time required for a one-way trip to work or school in the target city according to Numbeo's "Traffic", (2) Time required for a one-way trip to work or school in the target city according to the Resident Questionnaire. 以下のデータを指数化した値の平均値: ① Numbeoの"Traffic"における対象都市で通勤・通学にかかる片道所要時間、②居住者アンケートより、対象都市で通勤・通学にかかる片道所要時間。			
	69	Average Driving Speed 自動車の移動速度	Average driving speed per 10 km calculated based on TomTom's "Traffic Index". TomTomの"Traffic Index"に基づき算出された10kmあたりの自動車の平均速度。			
	70	Ease of Mobility by Taxi or Bicycle タクシー・自転車での移動のしやすさ	Average of the indexed values of the following data: (1) Taxi fare for a 5 km ride in the target city, (2) Total score for the target city listed in Luko's "Bicycle Cities Index". 以下のデータを指数化したものの平均値: ①対象都市を5 km 走行した場合のタクシー運賃、② Lukoの"Bicycle Cities Index"の Total scoreの値。			

Global Power City Index 2023

世界の都市総合ランキング 2023
概要版

November 2023
2023年11月

Edited and Published by
Institute for Urban Strategies, The Mori Memorial Foundation
Norio Yamato, Yuko Hamada, Peter Dustan, Hiromi Jimbo, Haruko Isogaya

Designed by BOOTLEG
Printed by TEN PRINT

For more information on this report
iusall@mori-m-foundation.or.jp
www.mori-m-foundation.or.jp/english/
Toranomom 37 Mori Building 13F,
Toranomom 3-5-1, Minato-ku, Tokyo 105-0001 JAPAN
TEL: +81-3-6406-6800

© 2023 The Mori Memorial Foundation
This content is for general information purposes only.
Unauthorized reproduction of this document is forbidden.

編集・発行
一般財団法人 森記念財団 都市戦略研究所
大和 則夫、浜田 祐子、Peter Dustan、神保 裕美、磯ヶ谷 遥子

装丁
BOOTLEG

印刷
株式会社テンプリント

本ランキングに関するお問い合わせ
iusall@mori-m-foundation.or.jp
www.mori-m-foundation.or.jp
〒105-0001 東京都港区虎ノ門3丁目5番1号 虎ノ門37森ビル13階
TEL: 03-6406-6800

© 2023 The Mori Memorial Foundation
このパンフレットを許可なく複製・頒布することを禁じます。

London
New York
Tokyo
Paris
Singapore
Amsterdam
Seoul
Dubai
Melbourne
Berlin
Copenhagen
Sydney
Vienna
Madrid
Shanghai
Stockholm
Beijing
Hong Kong
Zurich
Frankfurt
Los Angeles
Barcelona
Toronto
Brussels
Chicago
Geneva
San Francisco
Dublin
Boston
Istanbul
Helsinki
Vancouver
Milan
Moscow
Taipei
Washington, DC
Osaka
Bangkok
Sao Paulo
Tel Aviv
Kuala Lumpur
Fukuoka
Mexico City
Buenos Aires
Jakarta
Johannesburg
Cairo
Mumbai



Global Power City Index 2023